

IS339

ISUZU D-Max N60 E6

Frizione elettromagnetica 140 Nm

Dal 2022 - motore RZ4E - 1900 cc - 4 cilindri - Euro 6 - con e senza A/C

From 2022 - engine - 1900 cc - 4 cylinders - Euro 6 - with and without A/C

Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

Electromagnetic clutch kit installation instructions

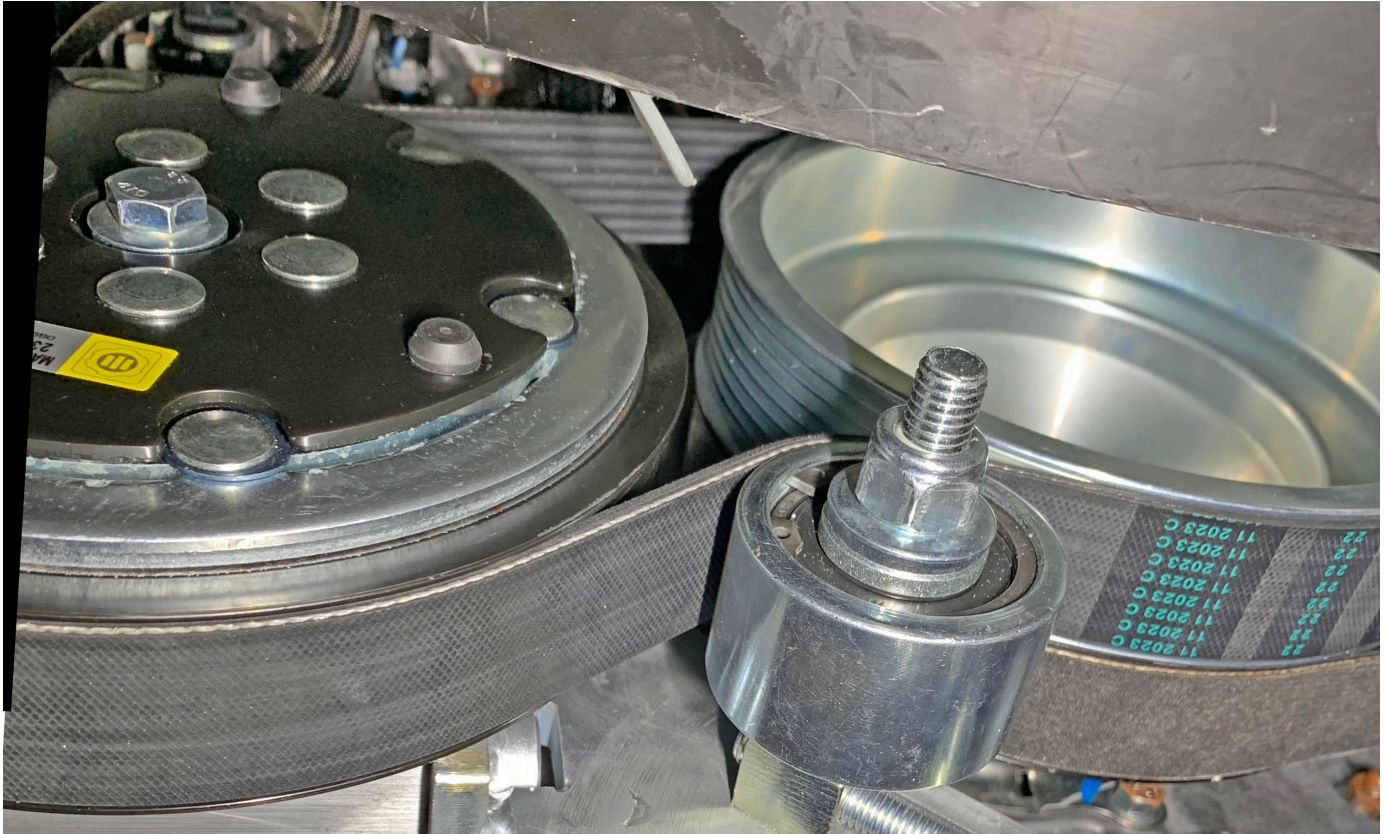


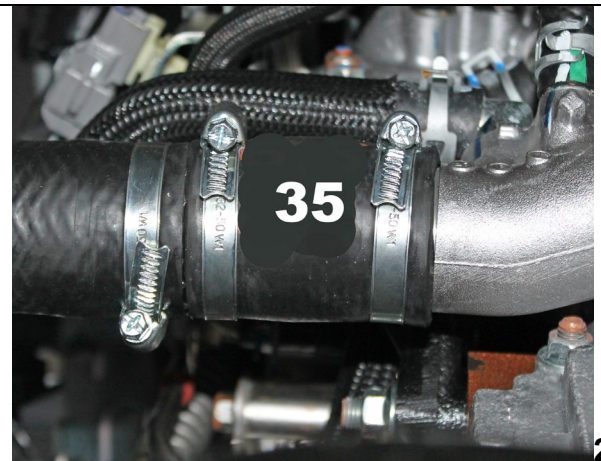
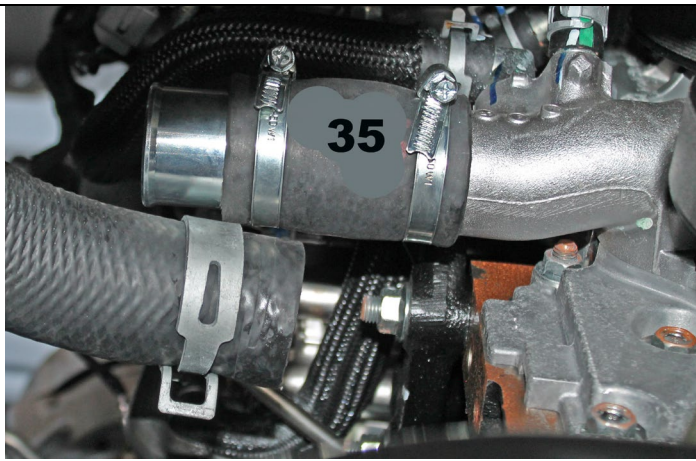
TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm)

GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)

Qualità Quality	M6	M7	M8	M10	M12	M14	M16
8,8	10,3	17,1	25,5	50	87	138	210
10,9	14,7	24,5	35,3	70	122	194	299
12,09	17,6	28,4	42,1	85	147	235	358

Utilizzare un adeguato ponte sollevatore per sollevare il veicolo

Use an appropriate lifting bridge to lift the vehicle



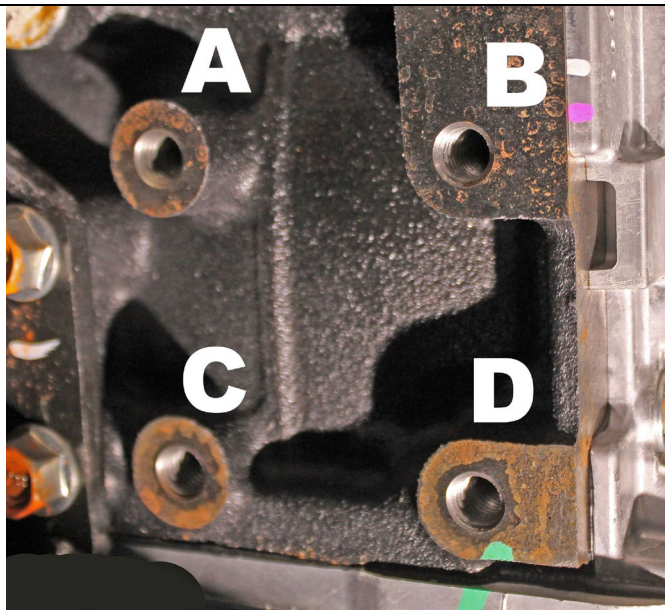
- Scollegare il manicotto superiore del liquido di raffreddamento
- Inserire il raccordo **35**
- Collegare il manicotti originale al raccordo **35**

- *Disconnect the upper coolant hose*
- *Insert fitting 35*
- *Connect the original coupling to fitting 35*



- Allentare la cinghia del motore
- Eliminare le viti di fissaggio della puleggia motore
- Spostare lo spessore nella nuova puleggia
- Inserire la puleggia fornita e fissare con bulloni forniti

- *Loosen the engine belt*
- *Remove the screws securing the engine pulley*
- *Move the shim to the new pulley*
- *Insert the supplied pulley and secure it with bolts supplied*

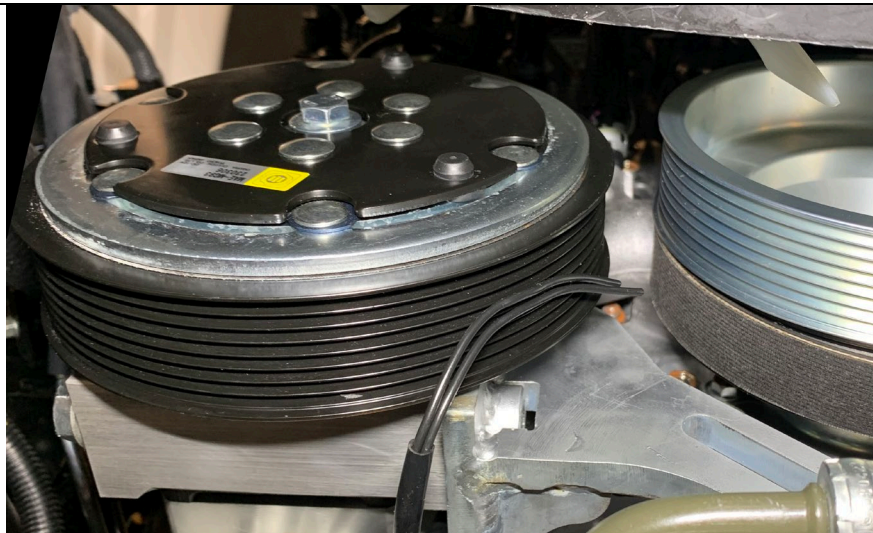


6

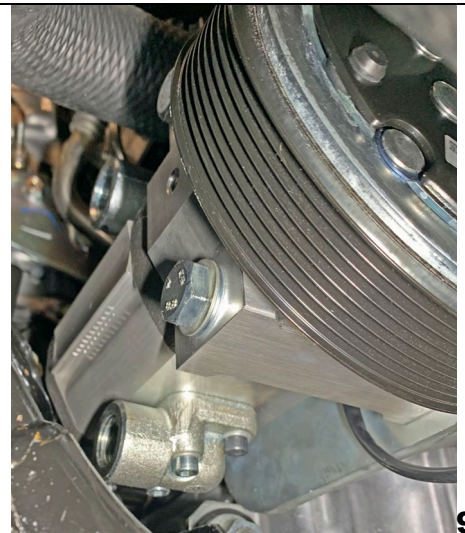


7

- Utilizzare le viti fornite per fissare la staffa 1 nei fori filettati A B C D
- Use the provided screws to fix the bracket 1 in the threaded holes A B C D



8



9

- Al banco assemblare la pompa all'innesto elettromagnetico , poi installare il gruppo completo
- At the bench assemble the pump to the electromagnetic coupling, then install the complete group



10



11

- Montare la puleggia tendicinghia
- Fit the belt tensioner pulley



- Montare e regolare la tensione della cinghia
- *Fit and adjust the belt tension*

Controllare che non ci siano interferenze fra pulegge e cinghie con manicotti e tubi

Check that there is no interference between pulleys and belts with sleeves and tubes