

FI240

FIAT Ducato 160 Multijet // CITROEN Jumper 3,0 HDI // PEUGEOT Boxer 3,0 HDI

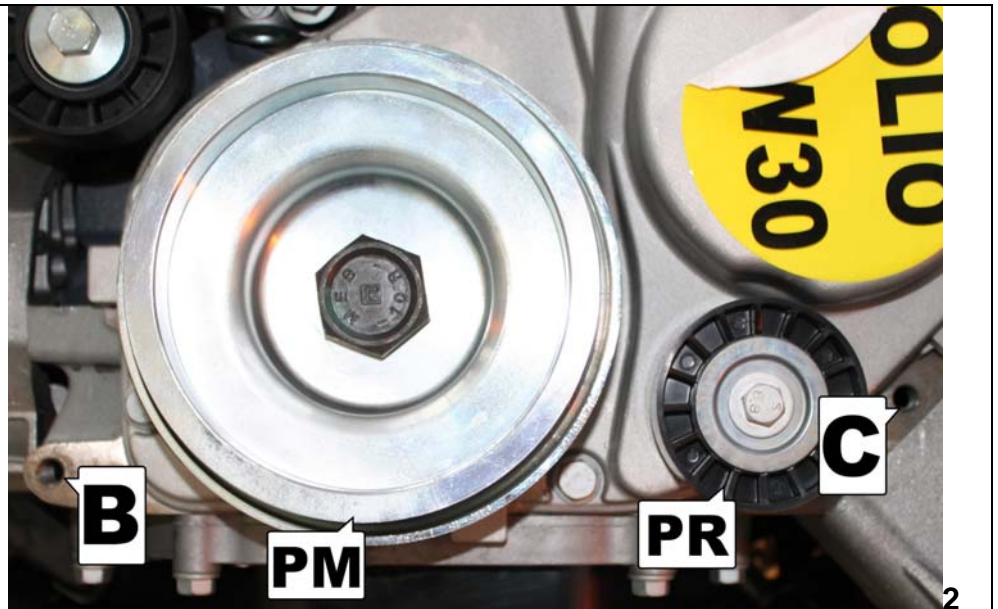
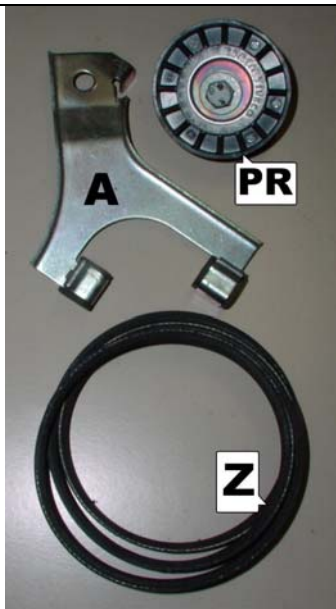
Dal 2006 - motore 2999 cc - 4 cilindri - 160 e 180 HP - con A/C

Since 2006 - engine 2999 cc - 4 cylinders - 160 and 180 HP - with A/C

Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico Electromagnetic coupling kit installation instructions

- Sollevare il veicolo utilizzando un adeguato ponte sollevatore
- Smontare la protezione in plastica del motore
- *Raise the vehicle using a adequate lift bridge*
- *Disassemble the plastic protection of the engine*

TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm)							
GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)							
Qualità Quality	M6	M7	M8	M10	M12	M14	M16
8,8	10,3	17,1	25,5	50	87	138	210
10,9	14,7	24,5	35,3	70	122	194	299
12,09	17,6	28,4	42,1	85	147	235	358



- Eliminare : la staffa **A** , la puleggia **PR** e la cinghia compressore aria condizionata **Z**.
- Al posto della puleggia **PR** montare la puleggia fornita .
- Eliminare la puleggia compressore aria condizionata e al suo posto montare la puleggia fornita
- *Eliminate : Bracket **A** , the pulley **PR** and the belt **Z** of the air conditioning compressor.*
- *In place of the **PR** pulley install the provided pulley .*
- *Eliminate the air conditioning compressor pulley and in its place to mount the provided pulley*



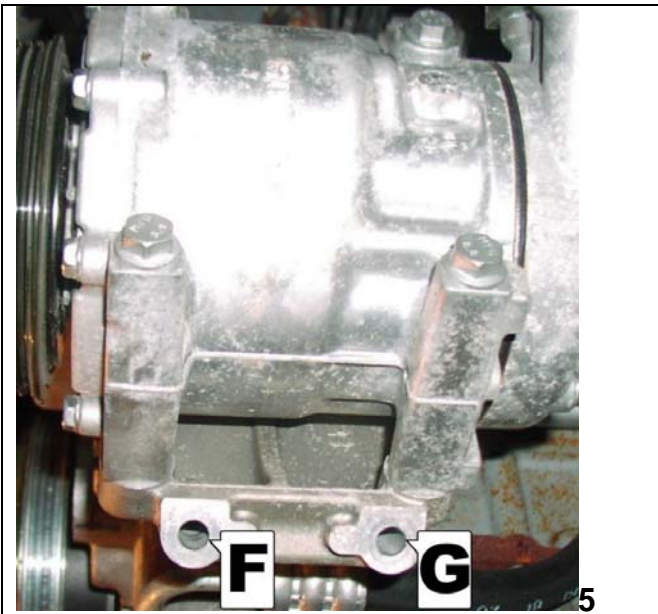
3

- Smontare la puleggia motore , modificarla come da foto e disegno , poi rimontarla
- Sovrapporre la puleggia fornita e fissare con bullone originale
- *Disassemble the motor pulley and modify it as in the photo and design , then reassemble*
- *Superimpose the provided pulley and fix with the original bolt*



4

- Montare la staffa 1 , completa di frizione elettromagnetica e pompa , inserire i bulloni nei fori filettati **B** e **C** , senza , al momento , stringerli
- Controllare che il tubo idroguida **T** non rimanga bloccato dalla pompa
- *Mount the bracket 1 , complete with electromagnetic clutch and pump , inserting bolts into the threaded holes B and C , without tighten , at the time*
- *Check that the power steering tube T is not stuck by the pump*

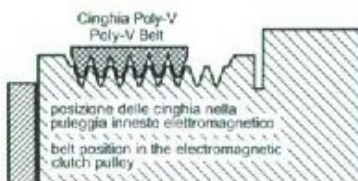


- Eliminare le viti **F** e **G**
- Installare la staffa **2** poi stringere tutti le viti e i bulloni
- Controllare che il tubo idroguida **T** non rimanga bloccato dalla pompa
- Montare e regolare la tensione della cinghia

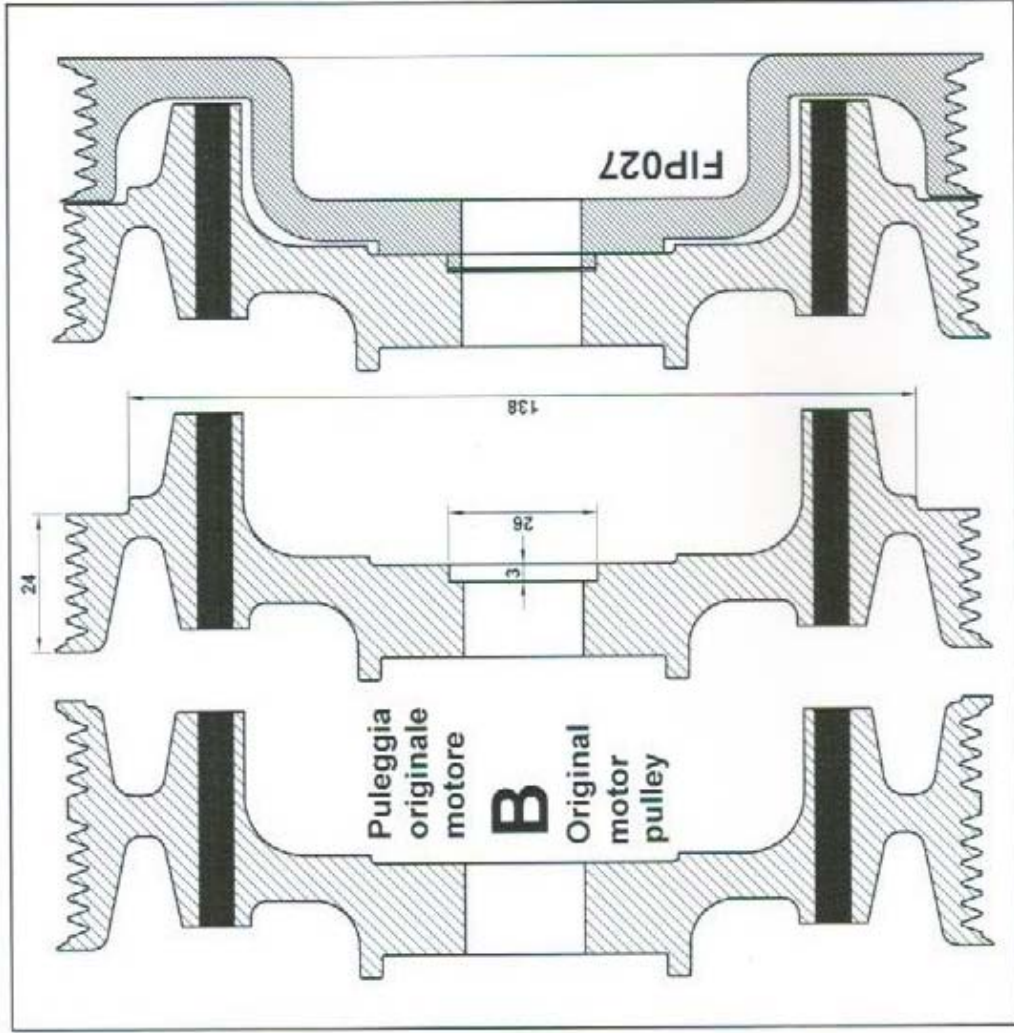
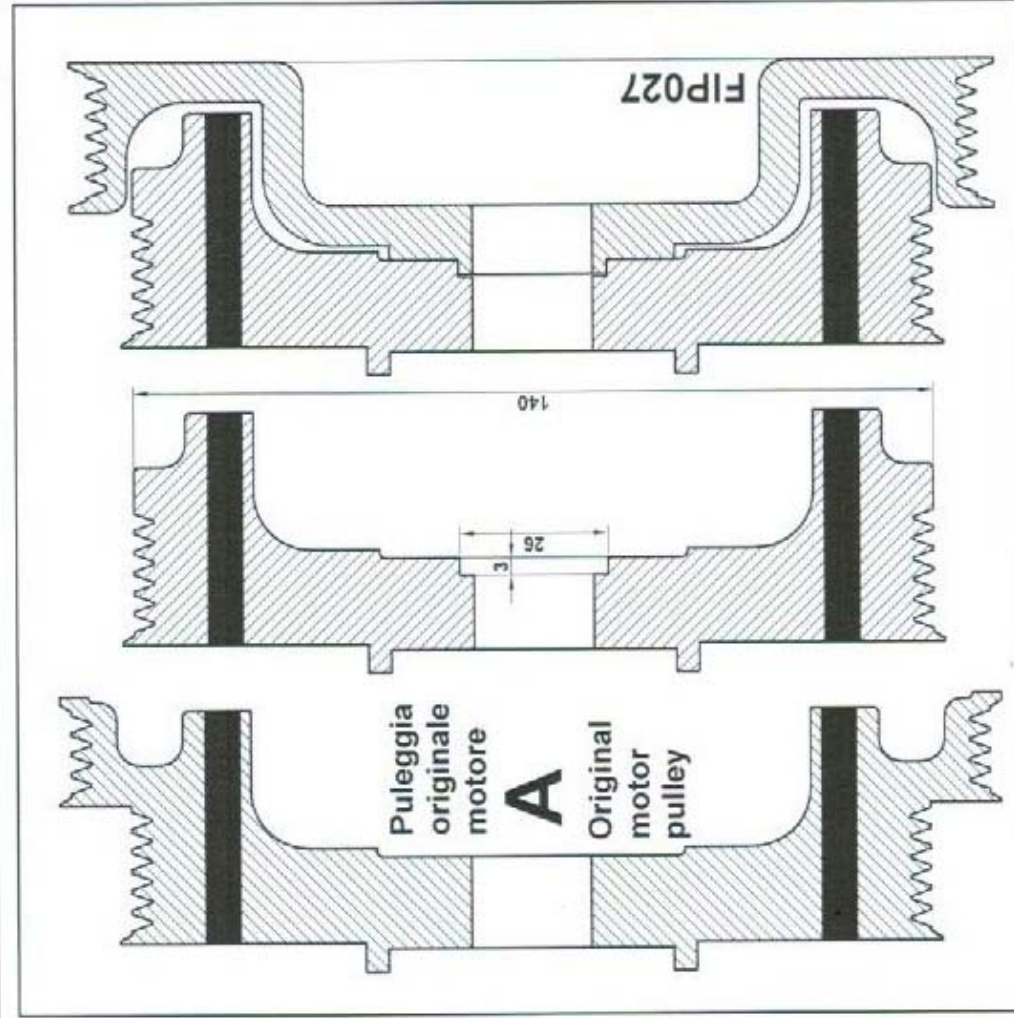
- *Eliminate the screws **F** and **G***
- *- Install the bracket **2** and tighten all the screws and bolts*
- *- Check that the tube **T** is not stuck in the steering pump*
- *- Install and adjust the belt tension*



- Fissare il tubo pompa idroguida mediante fascetta e vite fornita
- Secure the hose power steering pump using clamp and screw provided



FIAT Ducato 3,0 MJ - CITROEN Jumper 3,0 HDI - PEUGEOT Boxer 3,0 HDI - IVECO Daily 3,0



I - Smontare la puleggia originale del motore , questa puleggia , a seconda dei casi , può essere di tipo A o B , modificarla , tornando alle quote indicate nei disegni , poi rimontarla , sovrapporre la puleggia fornita e fissare riutilizzando il bullone originale

GB - Disassemble the motor pulley , this pulley , depending on the case , can be of type A or B , modify , turning to the dimension shown in the drawing , then reassemble it , overlap the supplied pulley , and fix with the original bolt