

FO120

FORD Transit Euro 5 - FWD

Dal 2011 – motore Duratorq – 2198 cc – 4 cilindri – con A/C - Trazione anteriore

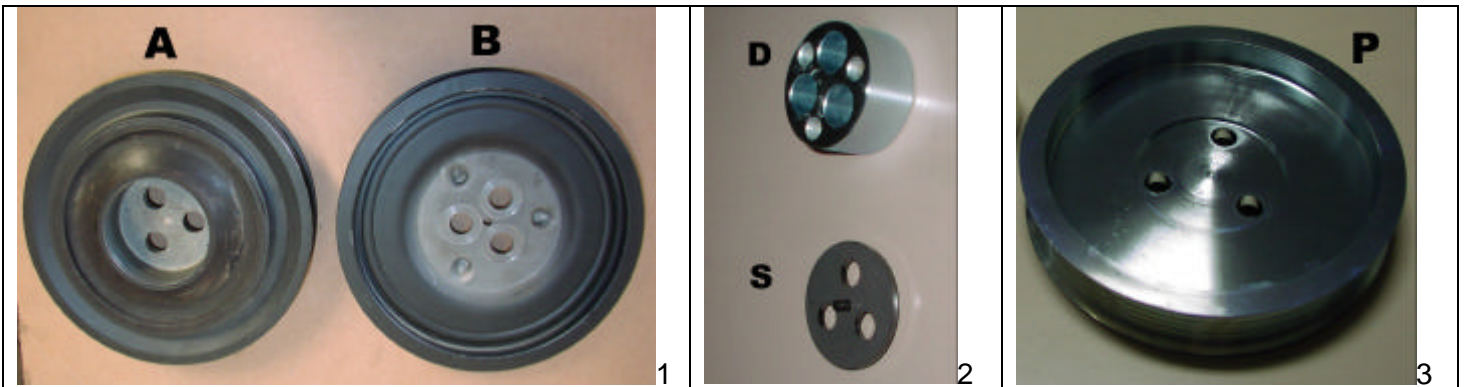
From 2011 – engine Duratorq – 2198 cc – 4 cylinders – with A/C - FWD

Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

- Smontare la protezione in plastica del passaruota destro
- Smontare ed eliminare il carter di protezione delle cinghie
- Smontare cinghia e puleggia delle pompa servosterzo
- Smontare cinghia alternatore
- Allentare i dadi del supporto per abbassare il motore

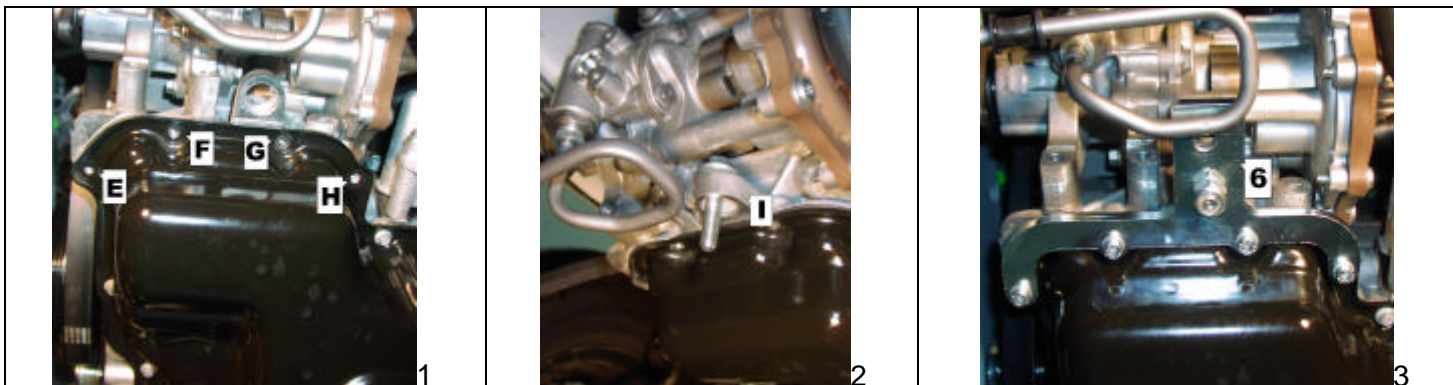
Electromagnetic coupling kit installation instruction

- Disassemble the plastic protection of the right wheel arch
- Eliminate the protective cover of the belts
- Disassemble the belt and the pulley of power steering pump
- Disassemble alternator belt
- Loosen the nuts on the support for lower the engine

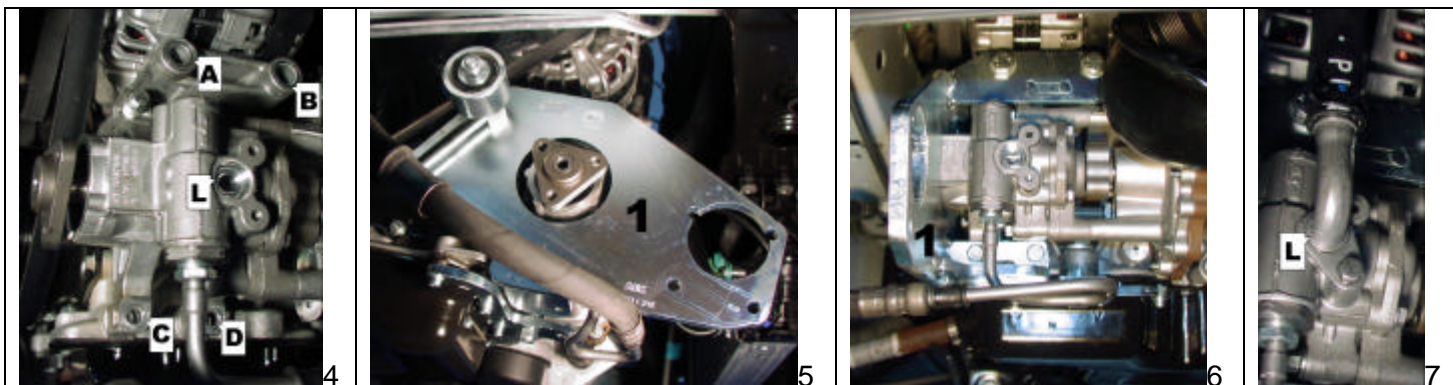


- I - Eliminare i bulloni di fissaggio delle puleggia motore, in questo tipo di motore, si possono trovare due diversi tipi di puleggia, A o B (foto 1)
 - Con puleggia di tipo A, inserire il distanziale D di foto 2 nella puleggia motore, fissare con viti TCEI 12x90 e rondella dentellata, stringendo questi bulloni agli stessi valori di quelli originali, quindi fissare la puleggia P di foto 3 con viti TE10x25 e rondella elastica
 - Con puleggia di tipo B, inserire lo spessore S nel distanziale D (foto 2) inserire il tutto nella puleggia motore e fissare con viti TCEI 12x90 e rondella dentellata, stringendo questi bulloni agli stessi valori di quelli originali, quindi fissare la puleggia P con viti TE 10x25 e rondella elastica

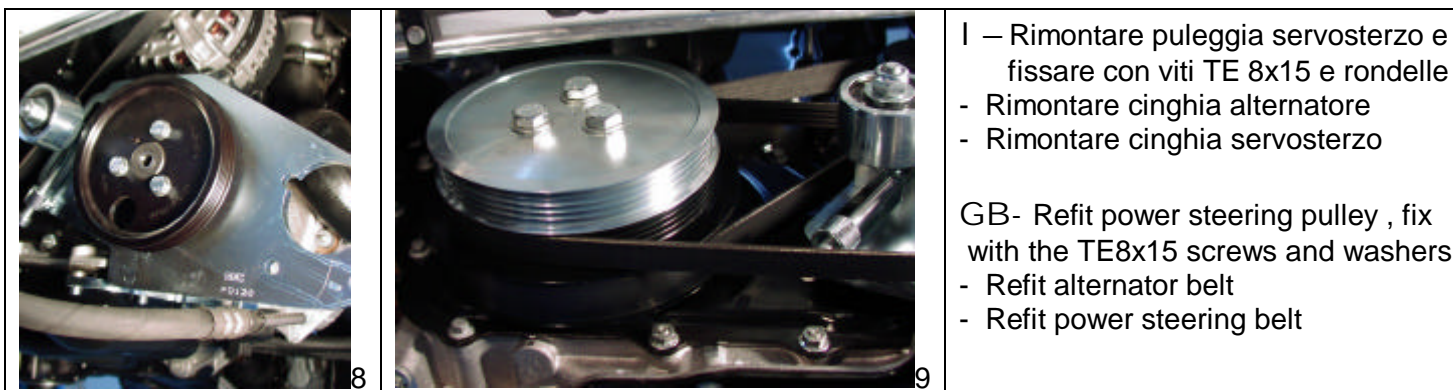
- GB - Discard the screws of engine pulley, this type of engine, since 2009, can be equipped according the case of two different type of pulley, A or B (photo 1)
 - With pulley type A, insert the hub D (photo 2) into engine pulley and fix it with TCEI 12x90 screws and washers, then fix the pulley P (photo 3) with TE 10x25 screws and washers
 - With pulley type B. insert the thickness S in the hub D (photo 2) and fix it in the engine pulley with TCEI 12x90 and screws, then fix the pulley P (photo 3) with TE 10x25 screws and washers



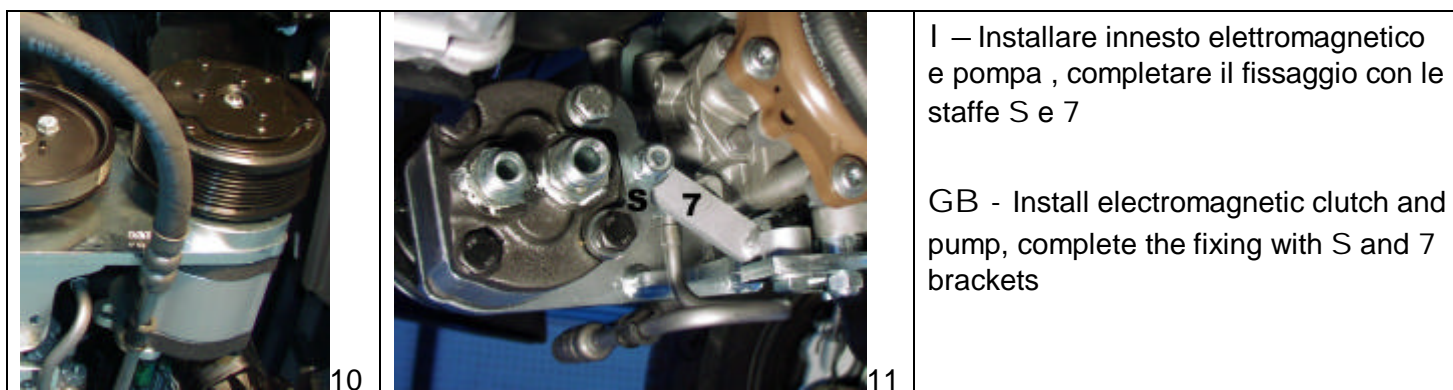
I – Eliminare le viti nei punti **E F G H** / Inserire il bullone con rondella nel foro **I** / Montare la staffa **6**
 GB – Eliminate screw in the points **E F G H** / Insert the bolt with washer in the hole **I** / Mount the bracket **6**



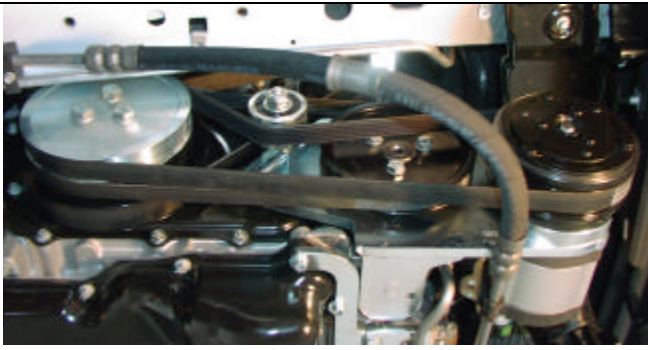
I – Scollegare il tubo idroguida dal punto **L** , raccogliere e conservare olio .
 Eliminare le viti nei punti **A B C D** // Inserire il supporto **1** e fissare con viti fornite
 Ricollegare tubo alla pompa servosterzo e rimettere l'olio recuperato nel relativo serbatoio
 GB – Disconnect the power steering hose from the point **L** , collect and store oil // Eliminate the screws
 in the points **A B C D** // Insert the support **1** and secure with screws provided
 Reconnect hose to the power steering pump , and put oil in its tank



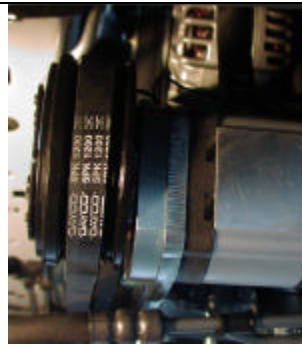
I – Rimontare puleggia servosterzo e fissare con viti TE 8x15 e rondelle
 - Rimontare cinghia alternatore
 - Rimontare cinghia servosterzo
 GB- Refit power steering pulley , fix with the TE8x15 screws and washers
 - Refit alternator belt
 - Refit power steering belt



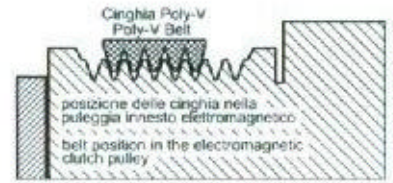
I – Installare innesto elettromagnetico e pompa , completare il fissaggio con le staffe **S** e **7**
 GB - Install electromagnetic clutch and pump, complete the fixing with **S** and **7** brackets



12

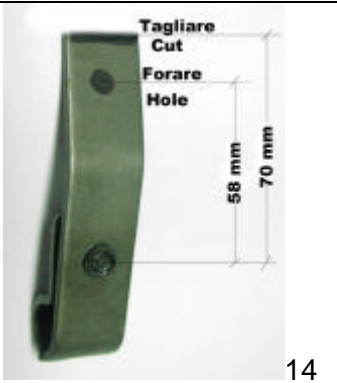


3

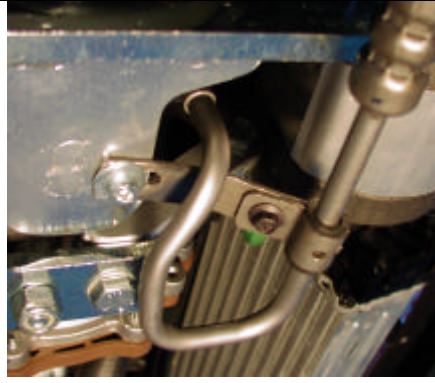


I – Installare cinghia

GB – Install belt



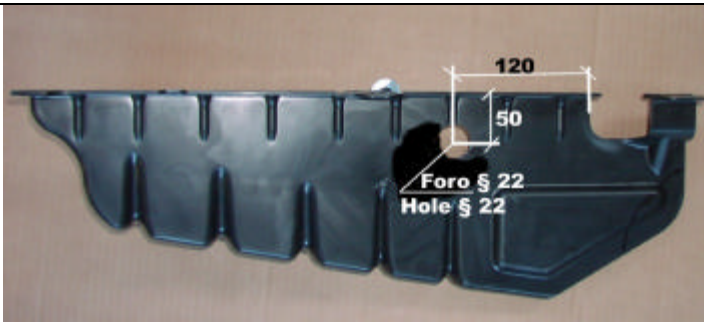
14



15

I – Modificare la staffa del tubo olio servosterzo poi rimontarla

GB - Modify the steering tube bracket, then refit



16



17

I – Modificare la protezione in plastica del passaruota e rimontarla

GB - Modify the plastic protection of a wheel arch and reassemble

I – Riposizionare il supporto motore e stringere i dadi

GB - Reposition the motor bracket and tighten the nuts