

MB208

MERCEDES Sprinter 208 / 308 / 408 / 211 / 311 / 411 / 213 / 313 / 413 CDI

Dal 2000 al 2006 - motore OM611 - 2150 cc - 4 cilindri - con A/C - senza predisposizione

From 2000 to 2006 - engine OM611 - 2150 cc - 4 cylinders - with A/C - without predisposition

MERCEDES Sprinter 216 / 316 / 416 / 616 CDI

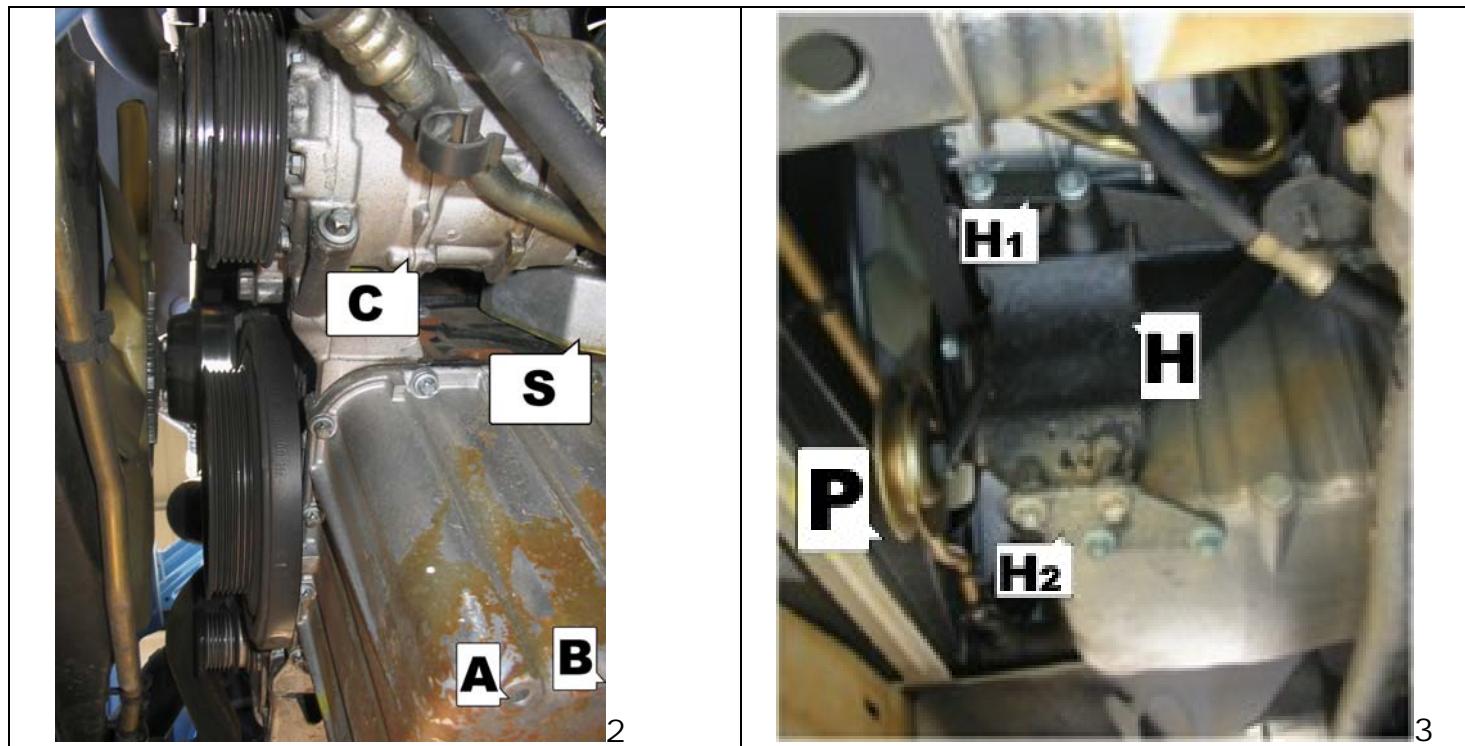
Dal 2000 al 2006 - motore OM612 - 2686 cc - 5 cilindri - con A/C - senza predisposizione

From 2000 to 2006 - engine OM612 - 2686 cc - 5 cylinders - with A/C - without predisposition

Istruzioni di montaggio innesto elettromagnetico

Electromagnetic coupling kit installation instructions

 1	<ul style="list-style-type: none">- Smontare il bullone centrale della puleggia motore ,- Eliminare lo spessore R- Inserire la puleggia fornita e fissarla utilizzando il bullone originale <ul style="list-style-type: none">- <i>Disassemble the center bolt of the motor pulley,</i>- <i>Eliminate the thickness R</i>- <i>Insert the supplied pulley and fix it using the original bolt</i>
---	---



 4	<ul style="list-style-type: none">- Smontare il compressore aria condizionata C (senza scollegare i tubi)- Filettare M8 i fori A e B- Eliminare il supporto in ghisa S al suo posto montare il supporto H fornito- Completare il fissaggio del supporto H utilizzando le staffe fornite H1 H2- Rimontare il compressore aria condizionata <ul style="list-style-type: none">- <i>Disassemble the air conditioning compressor C (without disconnecting the hoses)</i>- <i>Thread M8 the holes A and B</i>- <i>Eliminate the cast iron support S in its place to mount the provided support H</i>- <i>Complete the fastening of the support H using the supplied brackets H1 H2</i>- <i>Reassemble the air conditioning compressor</i>
---	--

- Montare la puleggia tendicinghia
- Al banco montare l'innesto elettromagnetico e la pompa nella relative staffa, stringendo le viti della pompa a 50 Nm
- Montare il gruppo così composto nella staffa H , precedentemente fissata nel motore
- Montare la cinghia
- Mount the idler pulley
- On the workbench mount the electromagnetic clutch and the pump in the related bracket, tightening the screws of the pump to 50 Nm
- Assemble this group into the bracket in **H**, previously fixed in the engine
- Fit the belt

TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm)

GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)

Qualità Quality	M6	M7	M8	M10	M12	M14	M16
8,8	10,3	17,1	25,5	50	87	138	210
10,9	14,7	24,5	35,3	70	122	194	299
12,09	17,6	28,4	42,1	85	147	235	358

