

RO102

ROMANITAL F14

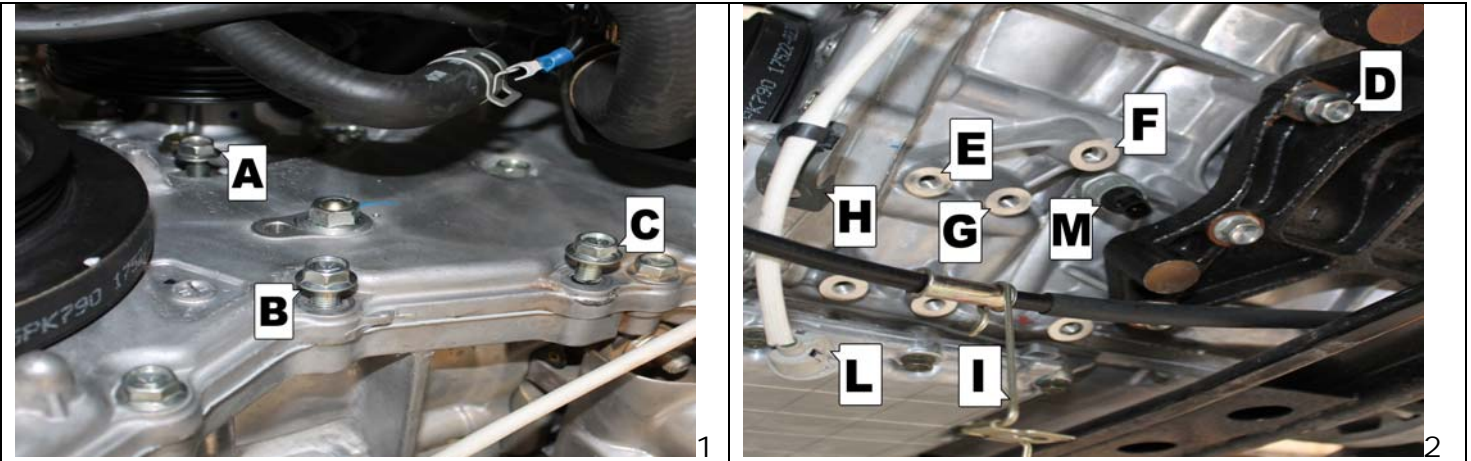
Dal 2013 - motore DOHC - 1400 cc – 4 cilindri – benzina e GPL – senza A/C

From 2013 - engine DOHC – 1400 cc – 4 cylinders – gasoline and GPL – without A/C

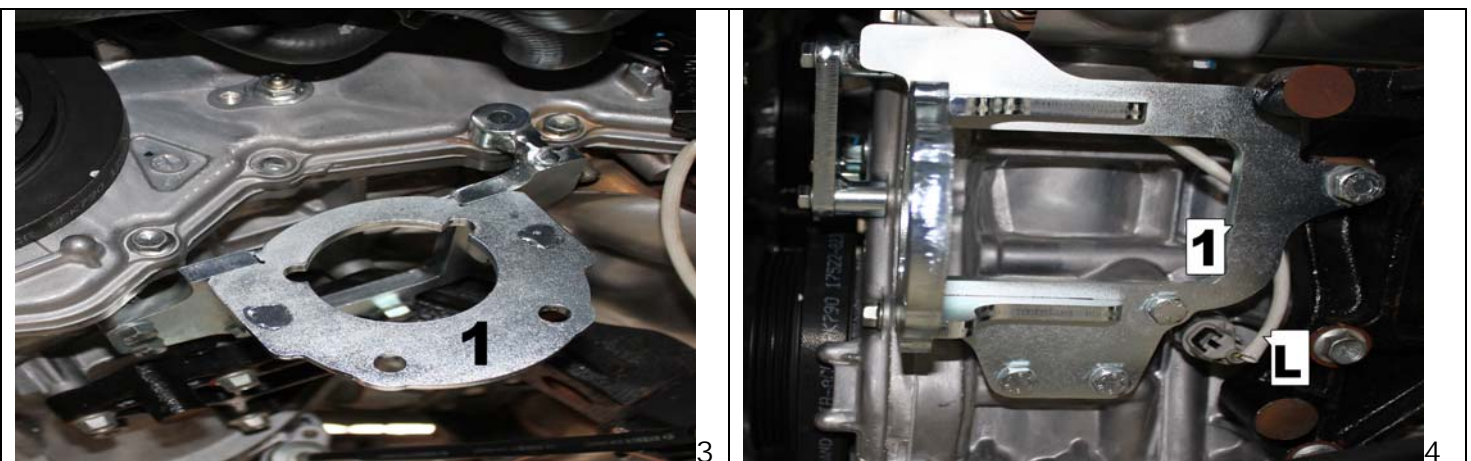
Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

Electromagnetic coupling kit installation instructions

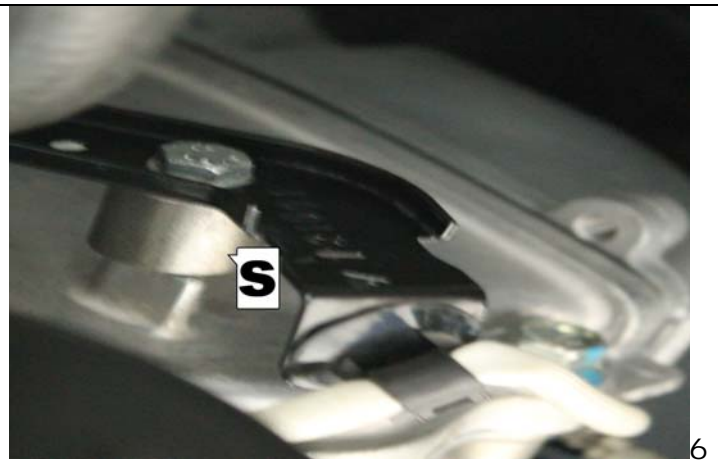
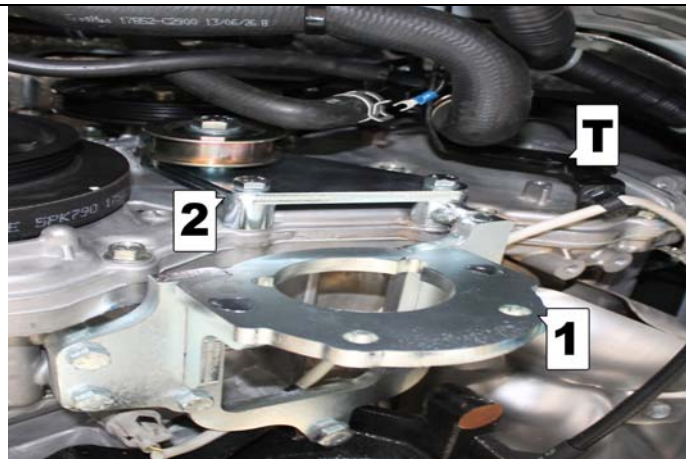
- In cabina , sollevare il sedile lato passeggero , aprire il cofano motore , allentare le viti alternatore per eliminare la cinghia



- Eliminare : le viti **A B C D** , la cinghia alternatore e la staffa **H**
- Scollegare il connettore **L** dal sensore **M** – smontare la staffa del cavo frizione **I**



- Montare la staffa **1** nei punti **D E F G** , senza stringere a fondo i bulloni
- Ricollegare il connettore **L** , facendo passare il filo come nella foto .



- Montare la staffa **2** e la puleggia di rinvio , poi stringere tutte le viti e i bulloni
- Eliminare la vite della staffa tubi **T** , inserire il distanziale **S** e fissare con vite fornita



- Montare innesto elettromagnetico e pompa , inserire la cinghia , regolare la tensione della cinghia tramite l'alternatore
- Controllare che i tubi in gomma non interferiscano con cinghie e pulegge