

# RE115

RENAULT Trafic 2014 // OPEL Vivaro 2014

NISSAN NV200 2014 // VAUXHALL Vivaro 2014

Dal 2014 - motore 1,6 dCi - 4 cilindri - trazione anteriore - con A/C

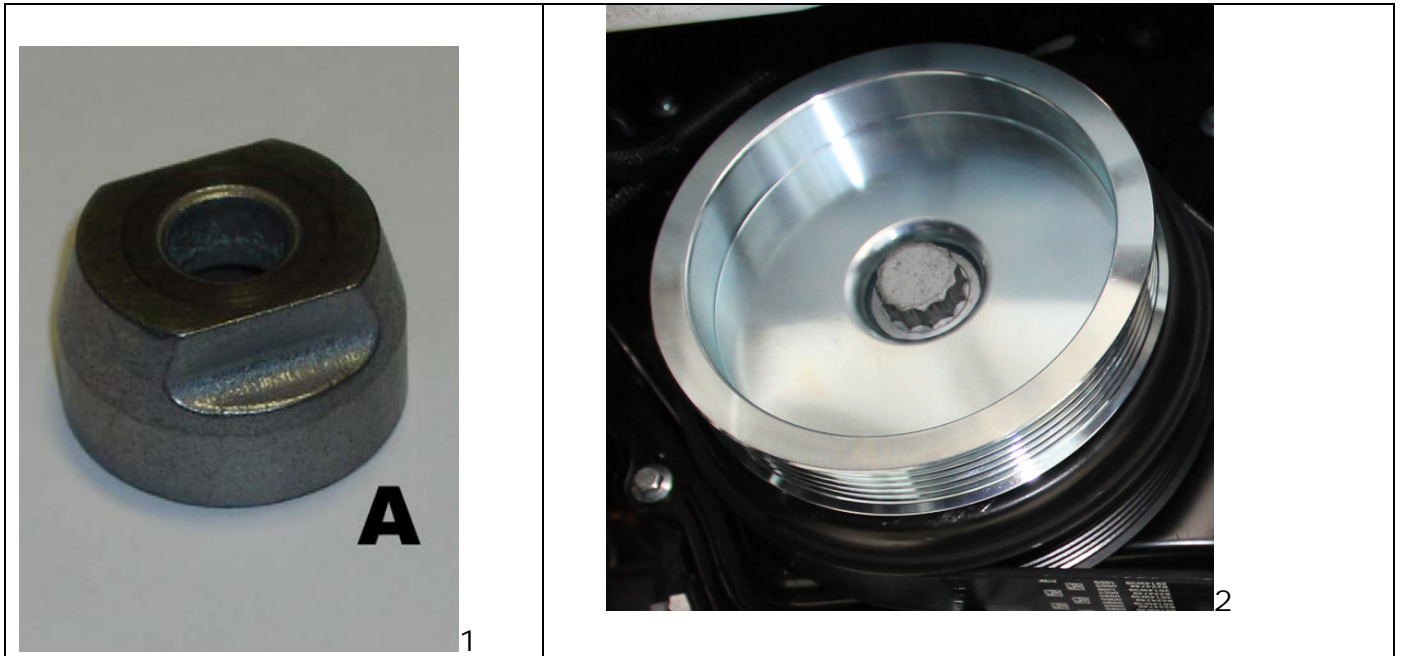
From 2014 - engine 1,6 dCi - 4 cylinders - front wheel drive - with A/C

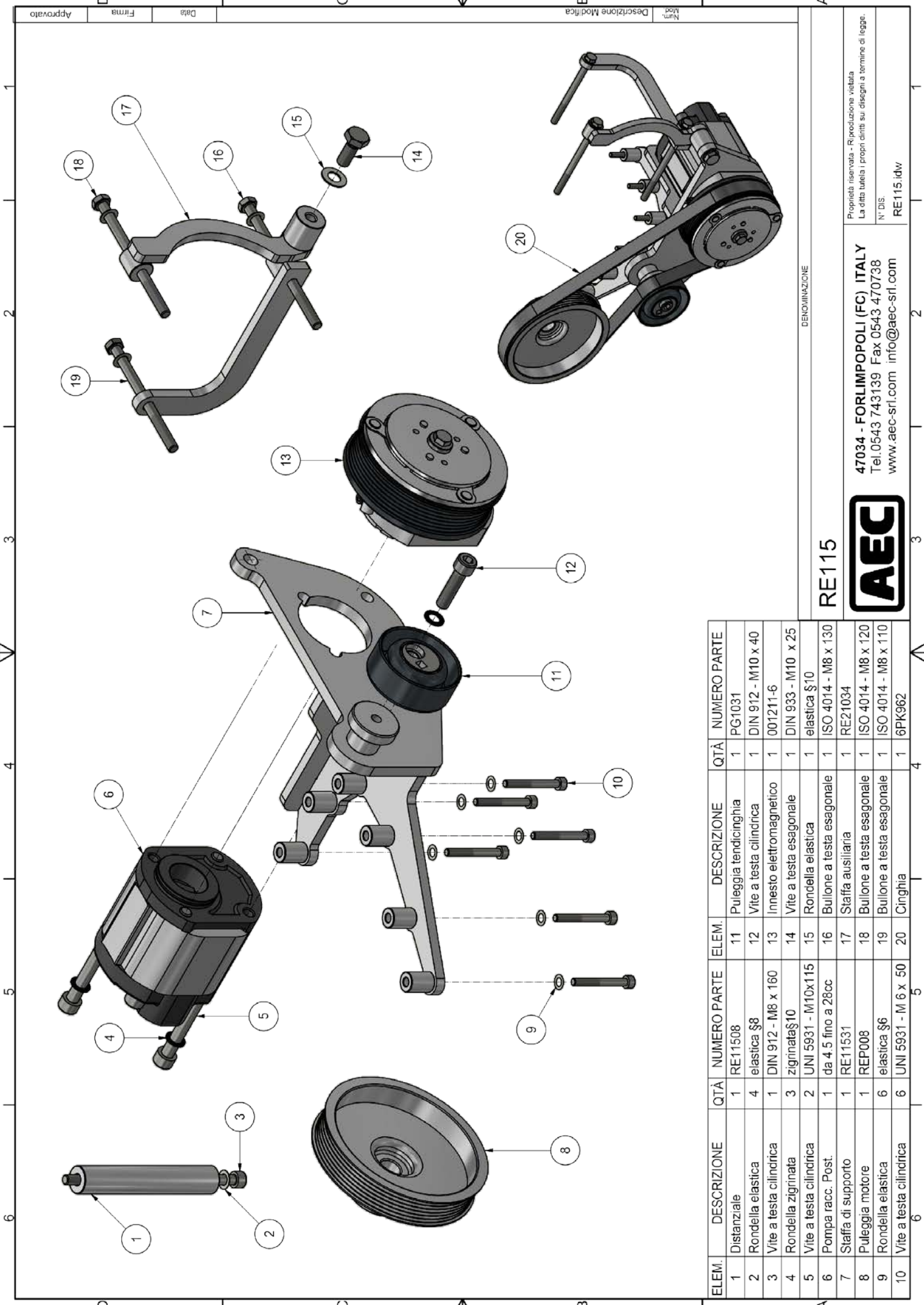
Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

Electromagnetic clutch kit installation instructions

<b>TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm)</b>							
<b>GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)</b>							
<b>Qualità Quality</b>	<b>M6</b>	<b>M7</b>	<b>M8</b>	<b>M10</b>	<b>M12</b>	<b>M14</b>	<b>M16</b>
<b>8,8</b>	<b>10,3</b>	<b>17,1</b>	<b>25,5</b>	<b>50</b>	<b>87</b>	<b>138</b>	<b>210</b>
<b>10,9</b>	<b>14,7</b>	<b>24,5</b>	<b>35,3</b>	<b>70</b>	<b>122</b>	<b>194</b>	<b>299</b>
<b>12,09</b>	<b>17,6</b>	<b>28,4</b>	<b>42,1</b>	<b>85</b>	<b>147</b>	<b>235</b>	<b>358</b>

- Sollevare il veicolo usando un adeguato ponte sollevatore
- *Raise the vehicle by using a suitable lift bridge*





ELEM.	DESCRIZIONE	QTÀ	NUMERO PARTE	ELEM.	DESCRIZIONE	QTÀ	NUMERO PARTE
1	Distanziale	1	RE11508	11	Puleggia tendicinghia	1	PG1031
2	Rondella elastica	4	elastica §8	12	Vite a testa cilindrica	1	DIN 912 - M10 x 40
3	Vite a testa cilindrica	1	DIN 912 - M8 x 160	13	Innesto elettromagnetico	1	001211-6
4	Rondella zigrinata	3	zigrinata §10	14	Vite a testa esagonale	1	DIN 933 - M10 x 25
5	Vite a testa cilindrica	2	UNI 5931 - M10x115	15	Rondella elastica	1	elastica §10
6	Pompa racc. Post.	1	da 4.5 fino a 28cc	16	Bullone a testa esagonale	1	ISO 4014 - M8 x 130
7	Staffa di supporto	1	RE11531	17	Staffa ausiliaria	1	RE21034
8	Puleggia motore	1	REP008	18	Bullone a testa esagonale	1	ISO 4014 - M8 x 120
9	Rondella elastica	6	elastica §6	19	Bullone a testa esagonale	1	ISO 4014 - M8 x 110
10	Vite a testa cilindrica	6	UNI 5931 - M 6 x 50	20	Cinghia	1	6PK962

DEDENOMINAZIONE

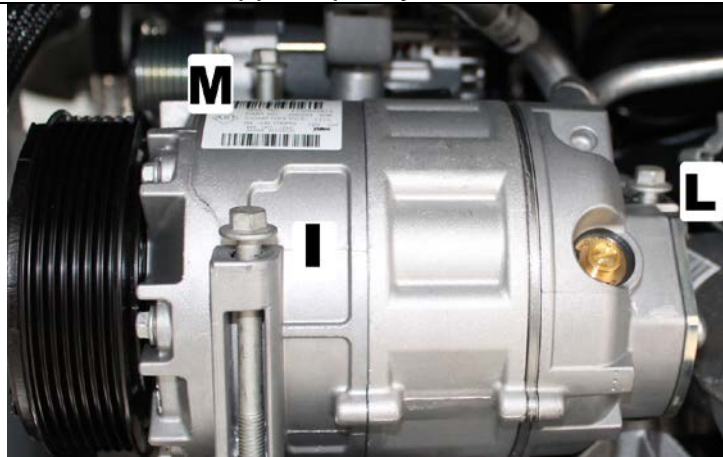
RE115



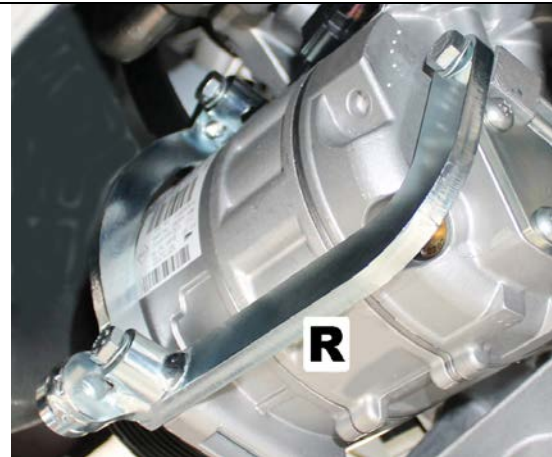
**47034 - FORLIMPOPOLI (FC) ITALY**  
 Tel.0543 743139 Fax 0543 470738  
 www.aec-srl.com info@aec-srl.com

Proprietà riservata - Riproduzione vietata  
 La ditta tutela i propri diritti su disegni a termine di legge.  
 N° DIS RE115.idw

- Smontare il bullone della puleggia motore
  - Eliminare il distanziale A , non occorre smontare la cinghia e la puleggia motore.
  - Inserire la puleggia fornita e fissare con il bullone originale
- Disassemble the motor pulley bolt .*  
*- Eliminate the spacer A , no need to remove the original engine pulley and the belt*  
*- Insert the supplied pulley and secure with the original bolt*



3

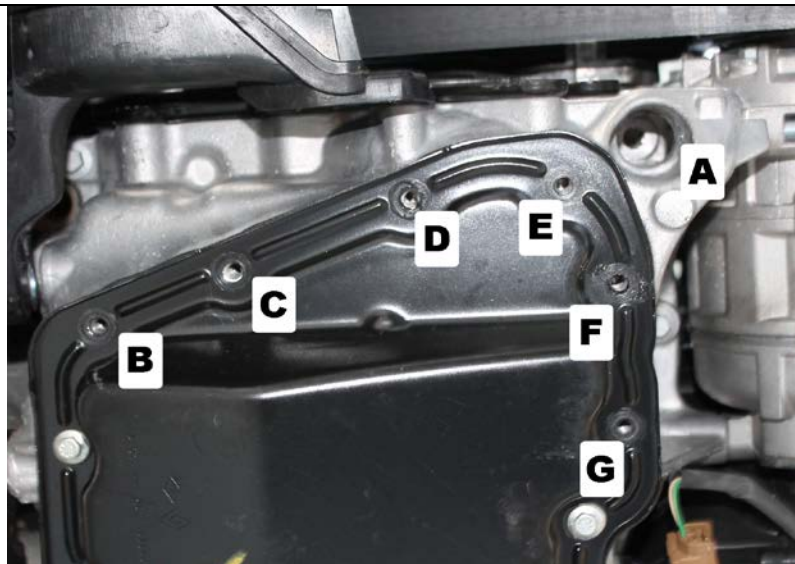


4

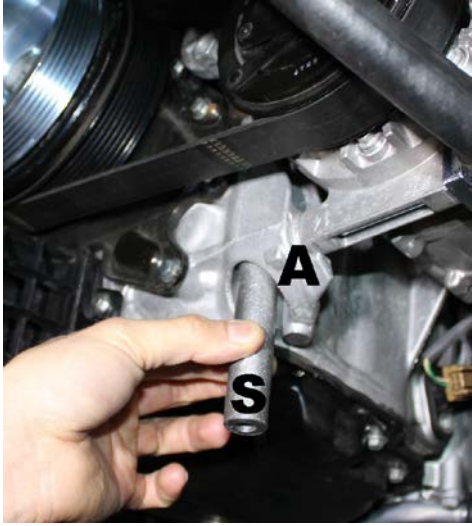
- Eliminare le viti I – L – M del compressore A/C
  - Inserire la staffa di rinforzo R2 , inserire i bulloni forniti , ma non stringerli ,al momento
- Eliminate the bolts I – L – M from the A/C compressor*  
*- Insert the R2 reinforcement bracket , Insert the supplied bolts , but do not tighten them at the time*



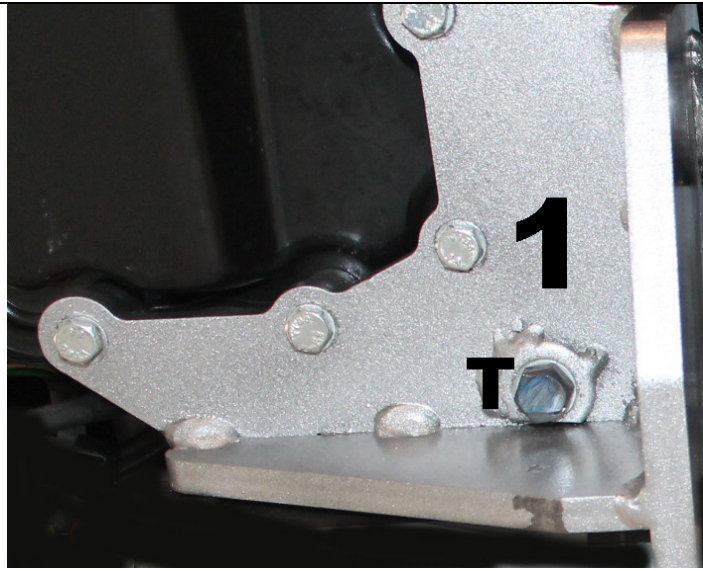
5



6

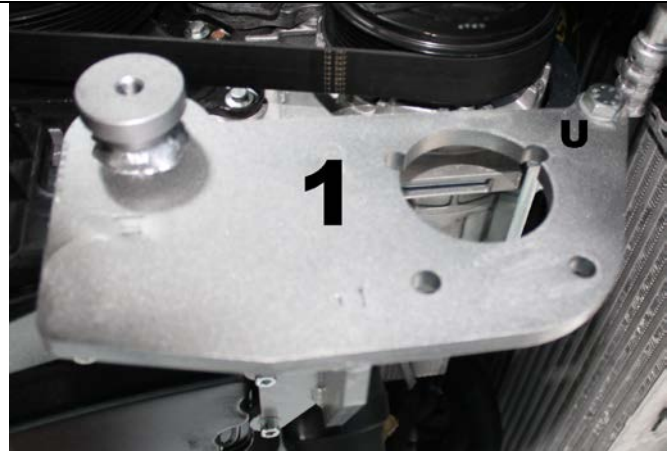


7



8

- Eliminare le viti **A-B-C-D-E-F-G** , inserire il distanziale **S** nel punto **A**
- Fissare la staffa dell' innesto elettromagnetico **1** , per ultima stringere la vite **T**
- *Eliminate the screws **A-B-C-D-E-F-G** , insert the spacer **S** in the point **A***
- *Then fix the electromagnetic clutch bracket **1** , lastly tighten the screw **T***



9



10

- Col bullone **U** fissare la staffa **1** alla staffa **R** , poi stringere i bulloni **I L M**
- *With the bolt **U** fix the bracket **1** to the bracket **R** , then tighten the bolts **I L M***



11



12



13

- Montare la frizione elettromagnetica , inserire e fissare la pompa , stringendo i bulloni a 50 Nm
- Montare la puleggia tendicinghia
- *Install the electromagnetic clutch , insert and fix the pump , tightening the bolts at 50 Nm*
- *Fit the idler pulley*



14

- Installare la cinghia e regolarne la tensione

- *Install the belt and adjust the belt tension*