

FI265

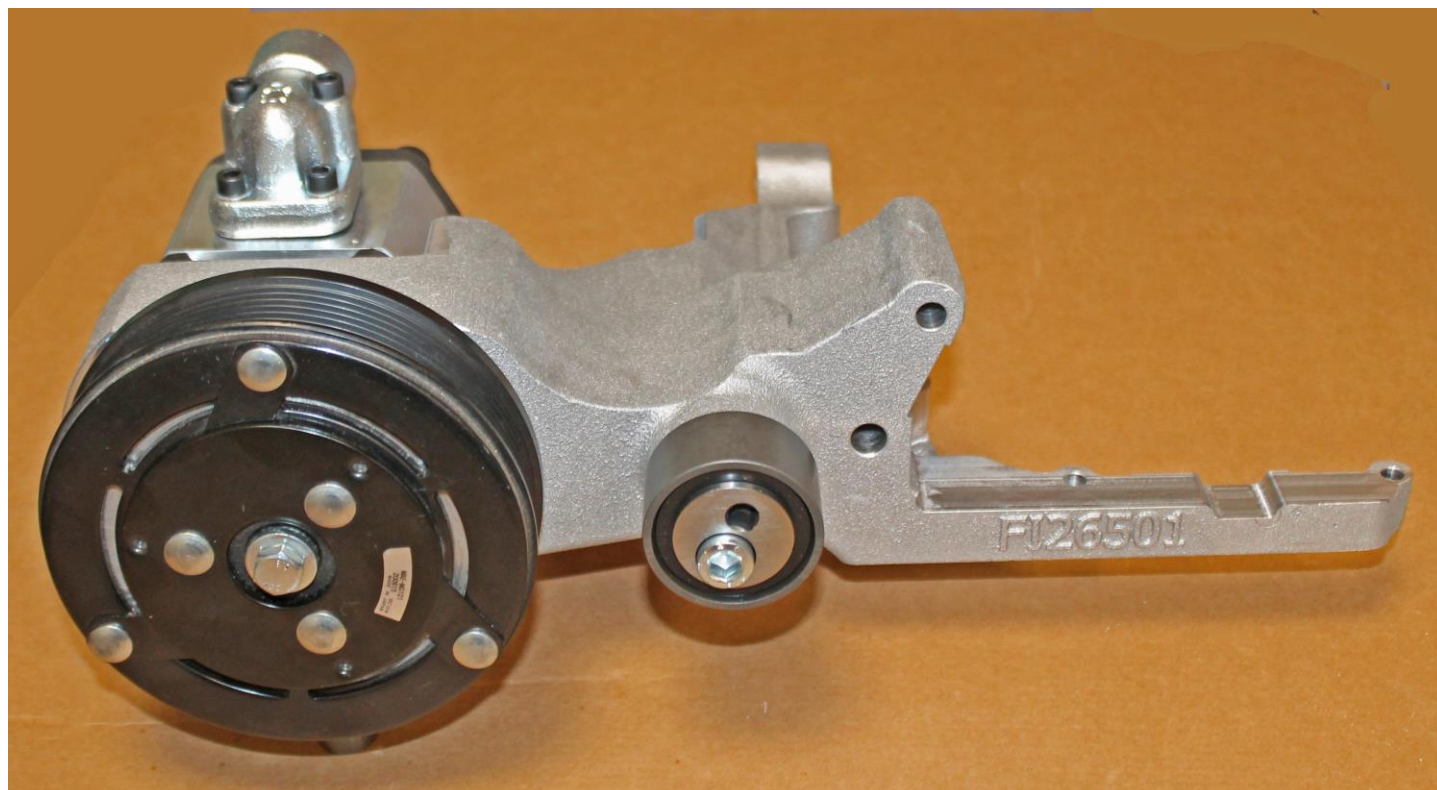
FIAT Ducato - CITROEN Jumper - OPEL Movano
PEUGEOT Boxer - TOYOTA Proace
Multijet3 - Euro 6D-Final

Dal 2024 - motore 2184 cc - 4 cilindri - con A/C - trazione anteriore

From 2024 - engine 2184 cc - 4 cylinders - with A/C - FWD

Istruzioni di montaggio innesto elettromagnetico

Electromagnetic clutch kit installation instructions

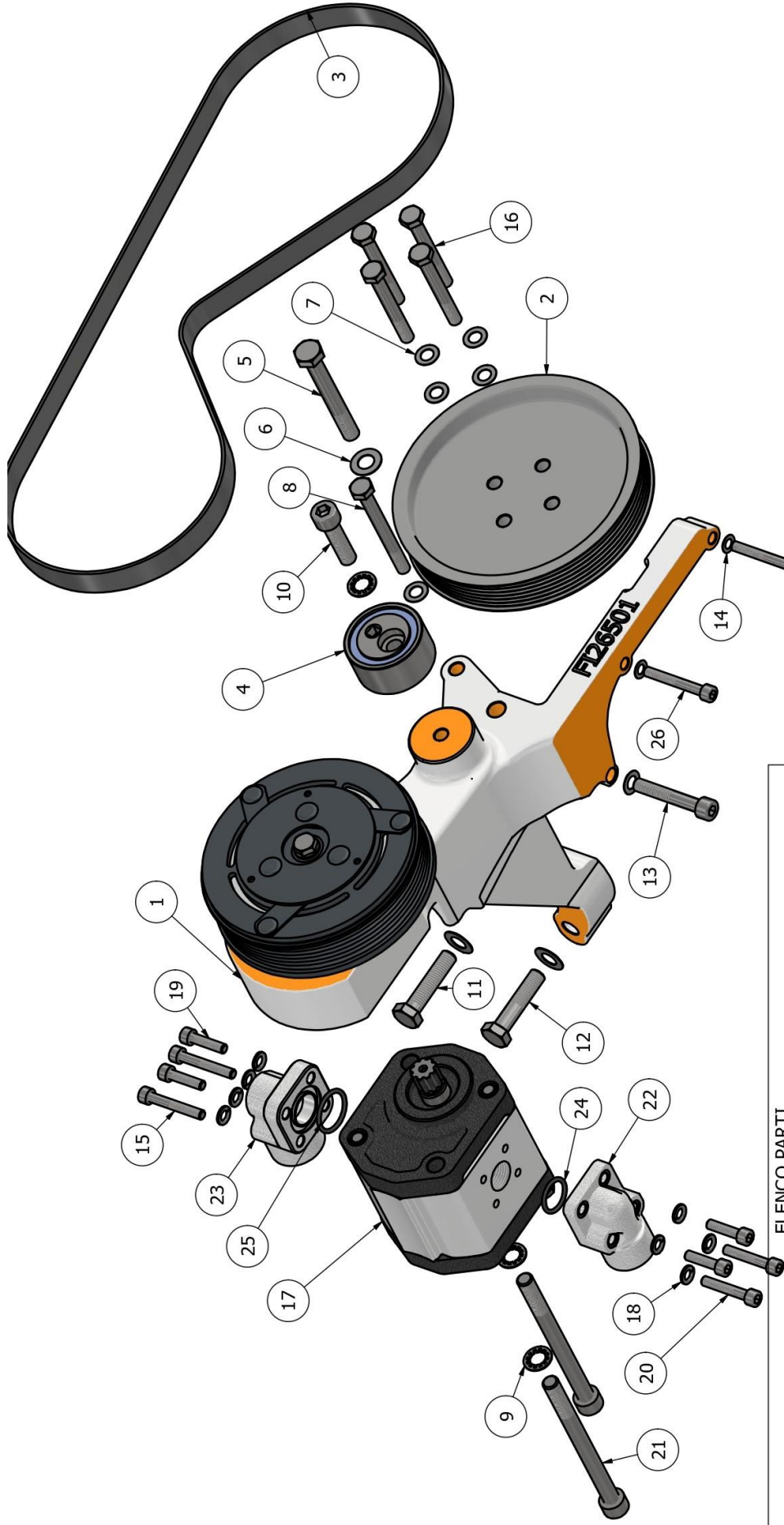


- **Sollevare il veicolo utilizzando un adeguato ponte sollevatore**
- ***Raise the vehicle by using a appropriate lift bridge***

<u>TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm)</u>							
<u>GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)</u>							
Qualità Quality	M6	M7	M8	M10	M12	M14	M16
8,8	10,3	17,1	25,5	50	87	138	210
10,9	14,7	24,5	35,3	70	122	194	299
12,09	17,6	28,4	42,1	85	147	235	358

Smontare la protezione sotto al motore e la protezione passaruota

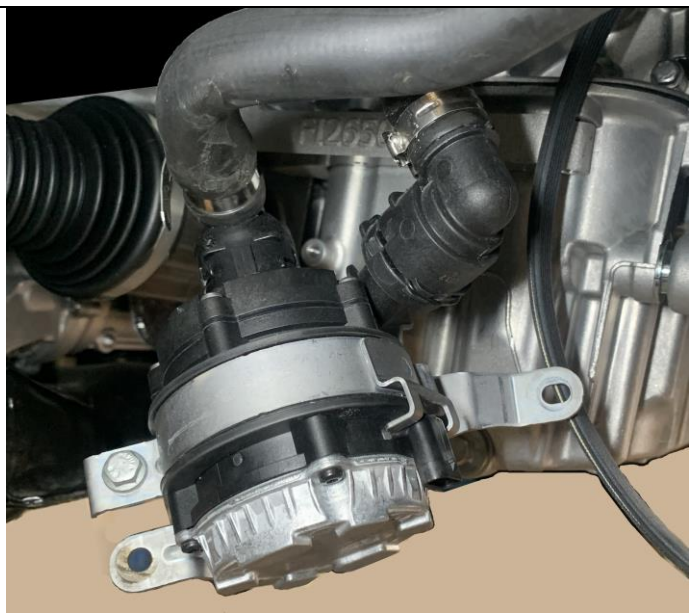
Remove the protection under the engine and the wheel arch protection



ELENCO PARTI			
ELEMENTO	QTÀ	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
1	1	FI26500	Innesto elettromagnetico
2	1	FIP032	Puleggia motore
3	1	6PK1076	Cinghia
4	1	PG1014	Puleggia tendicinghia
5	1	TE 10 x 1,25 x 75	Vite a testa esagonale
6	3	§ 10	Rondelle elastiche
7	6	§ 8	Rondelle elastiche
8	1	TE 8 x 75	Vite a testa esagonale
9	3	§ 10	Rondelle zigriate
10	1	TCEI 10 x 40	Vite con esagono incassato
11	1	TE 10 x 45	Vite a testa esagonale
12	1	TE 10 x 1,25 x 45	Vite a testa esagonale
13	1	TCEI 8 x 50	Vite con esagono incassato
ELENCO PARTI			
ELEMENTO	QTÀ	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
14	2	§ 6	Rondelle elastiche
15	2	TCEI 6 x 40	Viti con esagono incassato
16	4	TE 8 x 65	Viti a testa esagonale
17	1	Pompa	Pompa flangiata
18	8	§ 6	Grover
19	4	TCEI 6 x 25	Viti con esagono incassato
20	2	TCEI 6 x 35	Viti con esagono incassato
21	2	TCEI 10 x 120	Viti con esagono incassato
22	1	racordo	Raccordo 1/2
23	1	racordo	Raccordo 3/4
24	1	O-ring 1/2	O-ring 1/2
25	1	O-ring 3/4	O-ring 3/4
26	2	TCEI 6 x 45	Vite con esagono incassato

ELENCO PARTI			
ELEMENTO	QTÀ	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
14	2	§ 6	Rondelle elastiche
15	2	TCEI 6 x 40	Viti con esagono incassato
16	4	TE 8 x 65	Viti a testa esagonale
17	1	Pompa	Pompa flangiata
18	8	§ 6	Grover
19	4	TCEI 6 x 25	Viti con esagono incassato
20	2	TCEI 6 x 35	Viti con esagono incassato
21	2	TCEI 10 x 120	Viti con esagono incassato
22	1	racordo	Raccordo 1/2
23	1	racordo	Raccordo 3/4
24	1	O-ring 1/2	O-ring 1/2
25	1	O-ring 3/4	O-ring 3/4
26	2	TCEI 6 x 45	Vite con esagono incassato

ELENCO PARTI			
ELEMENTO	QTÀ	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
14	2	§ 6	Rondelle elastiche
15	2	TCEI 6 x 40	Viti con esagono incassato
16	4	TE 8 x 65	Viti a testa esagonale
17	1	Pompa	Pompa flangiata
18	8	§ 6	Grover
19	4	TCEI 6 x 25	Viti con esagono incassato
20	2	TCEI 6 x 35	Viti con esagono incassato
21	2	TCEI 10 x 120	Viti con esagono incassato
22	1	racordo	Raccordo 1/2
23	1	racordo	Raccordo 3/4
24	1	O-ring 1/2	O-ring 1/2
25	1	O-ring 3/4	O-ring 3/4
26	2	TCEI 6 x 45	Vite con esagono incassato



1

- Senza staccare i tubi smontare la pompa del liquido del raffreddamento
- *Without disconnecting the pipes, remove the coolant pump*



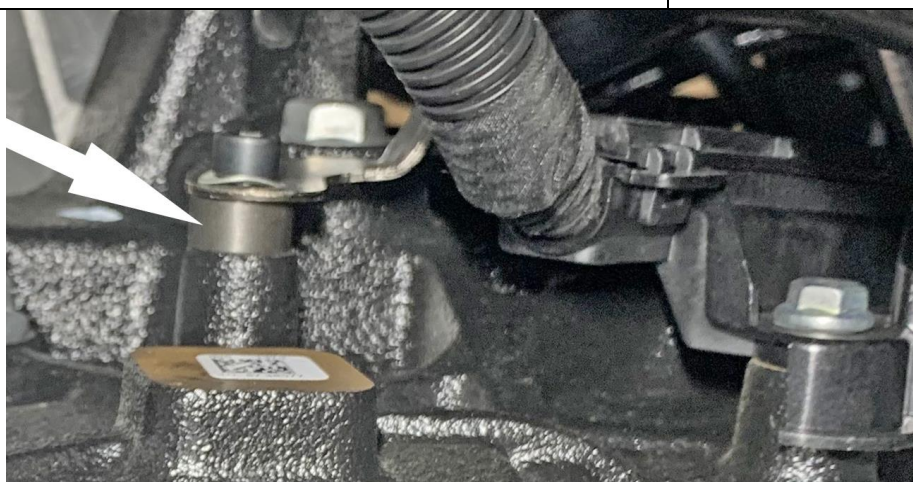
2

- Allentare i dadi della staffa dei tubi
- *Loosen the nuts of tube bracket*



3

- Eliminare la vite indicata
- *Remove the indicated screw*



4

- Inserire il distanziale fornito e fissare con la vite fornita
- *Insert the spacer and secure with the provided screw*

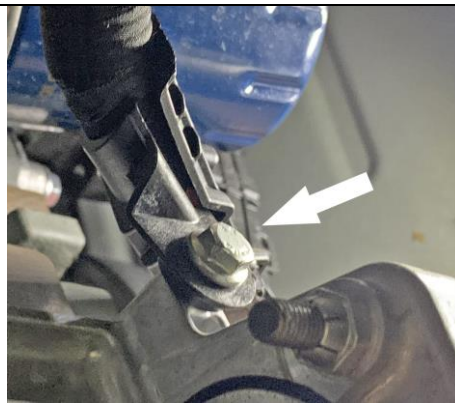


5

- Stringere i dadi superiori
- *Tighten the upper nuts*

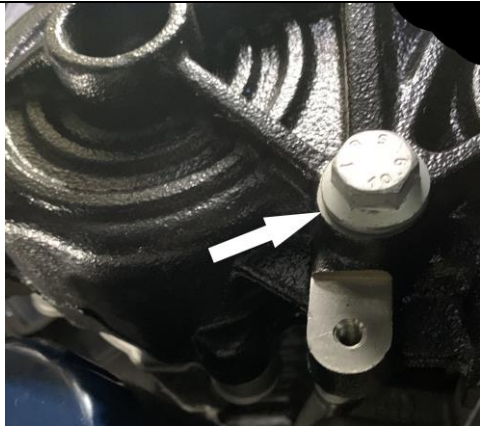


6



7

- Eliminare le viti di fissaggio dell'impianto elettrico
- Remove the electrical system fixing screws



8



9

- Smontare il bullone indicato , utilizzarlo per fissare la staffa **6**
- Fissare l'impianto elettrico con fascietta
- *Remove the indicated bolt, use it to fix the bracket **6***
- *Fix the electrical system with a cable tie*



10



11

- Smontare il bullone indicato , utilizzarlo per fissare la staffa **7**
- Fissare l'impianto elettrico con fascietta
- *Remove the indicated bolt, use it to fix the bracket **7***
- *Fix the electrical system with a cable tie*

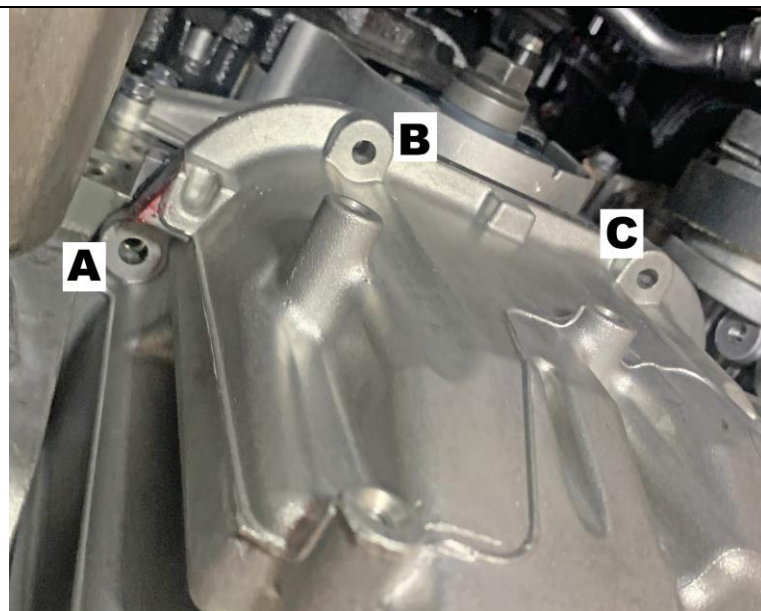


12

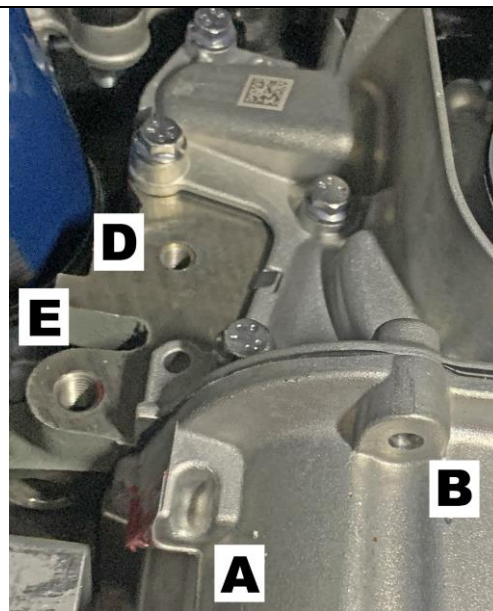
- Eliminare le viti di fissaggio della puleggia del motore
- Smontare la puleggia del motore
- *Eliminate the engine pulley fixing screws*
- *Disassemble the engine pulley*



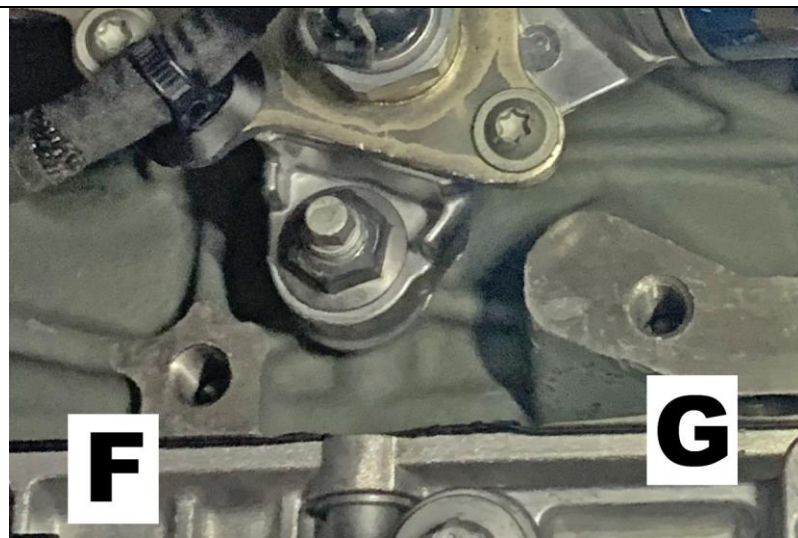
13



14

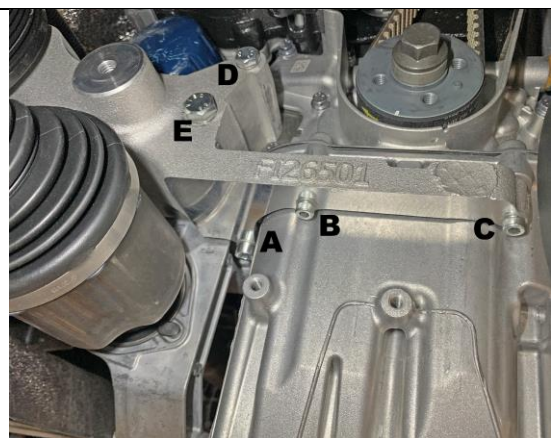


15



16

- Eliminare le viti nei punti **A B C**
- **A B C D E F G** fori filettati per il fissaggio del supporto dell'innesto elettromagnetico
- Eliminate the screws at points **A B C**
- **A B C D E F G** threaded holes for fixing the electromagnetic clutch support



17



18

- Inserire , **senza stringere** , tutte le viti nei fori **A B C D E F G**
- Poi stringere le viti nell'ordine **A B C D E F G**
- Insert, **without tightening**, all the screws into the holes **A B C D E F G**
- Then tighten the screws in the order **A B C D E F G**

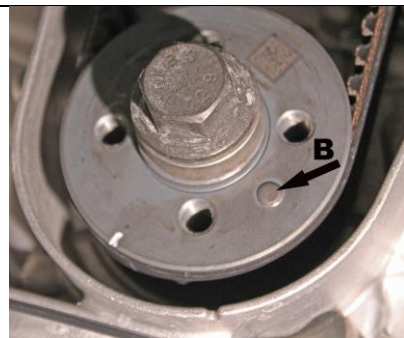


19

- Montare la pompa
- *Fit the pump*



20



21

- Rimontare la puleggia del motore facendo attenzione che il foro **A** corrisponda al nottolino **B**
- *Reassemble the engine pulley, making sure that hole **A** corresponds to pin **B***



22



23

- Sovrapporre la puleggia fornita e fissare il tutto mediante le viti fornite
- Reinstallare la cinghia originale del motore
- *Overlap the supplied pulley and secure everything using the supplied screws*
- *Reinstall the original engine belt*



- Inserire la cinghia nella puleggia del motore e dell'innesto elettromagnetico
- Montare la puleggia tendicinghia poi regolare la tensione della cinghia
- Insert the belt into the engine and electromagnetic clutch pulley
- Fit the belt tensioner pulley then adjust the belt tension



- Fissare la staffa della pompa utilizzando le viti e i distanziali forniti
- Secure the pump bracket using the screws and spacers provided



- Installare la pompa fissandola coi dadi originali
- Install the pump by securing it with the original nuts

- **Rimontare la protezione sotto al motore e la protezione passaruota**
- **Reassemble the protection under the engine and the wheel arch protection**

- **Controllare che non ci siano interferenze fra tubi cinghie e altre parti in movimento**
- **Check that there is no interference between belt pipes and other moving parts**