

# IV214

IVECO Daily 3.0

CITROEN Jumper 3.0 HDI

FIAT Ducato 3.0 Multijet

PEUGEOT Boxer 3.0 HDI

Dal 2012 – motore 2998 cc – 4 cilindri – senza A/C

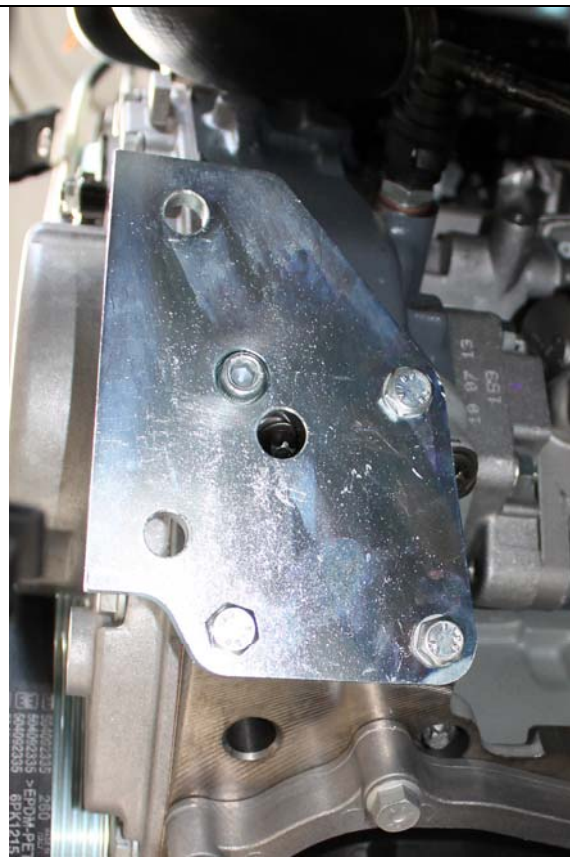
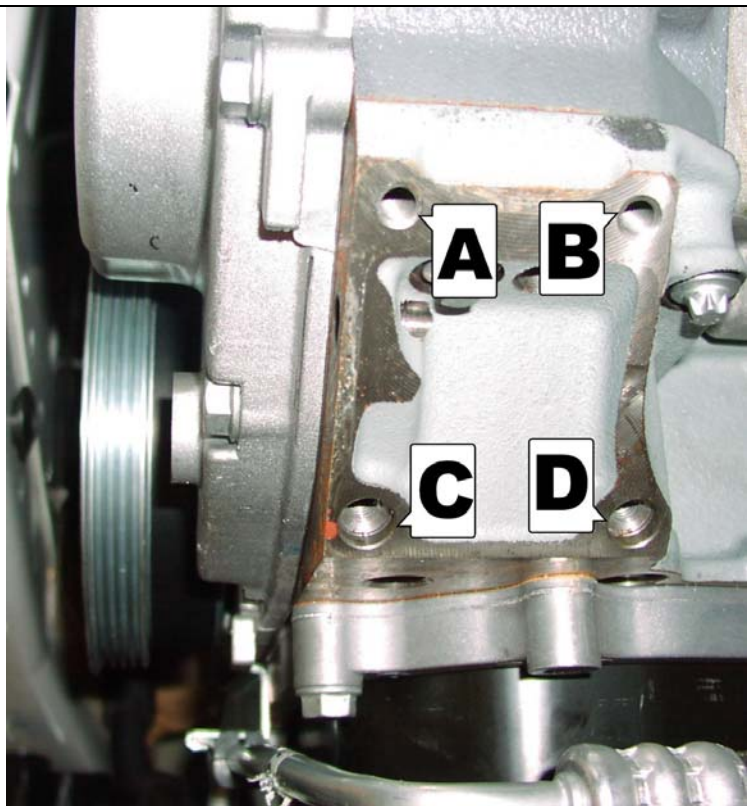
From 2012 – engine 2998 cc – 4 cylinders – without A/C

Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

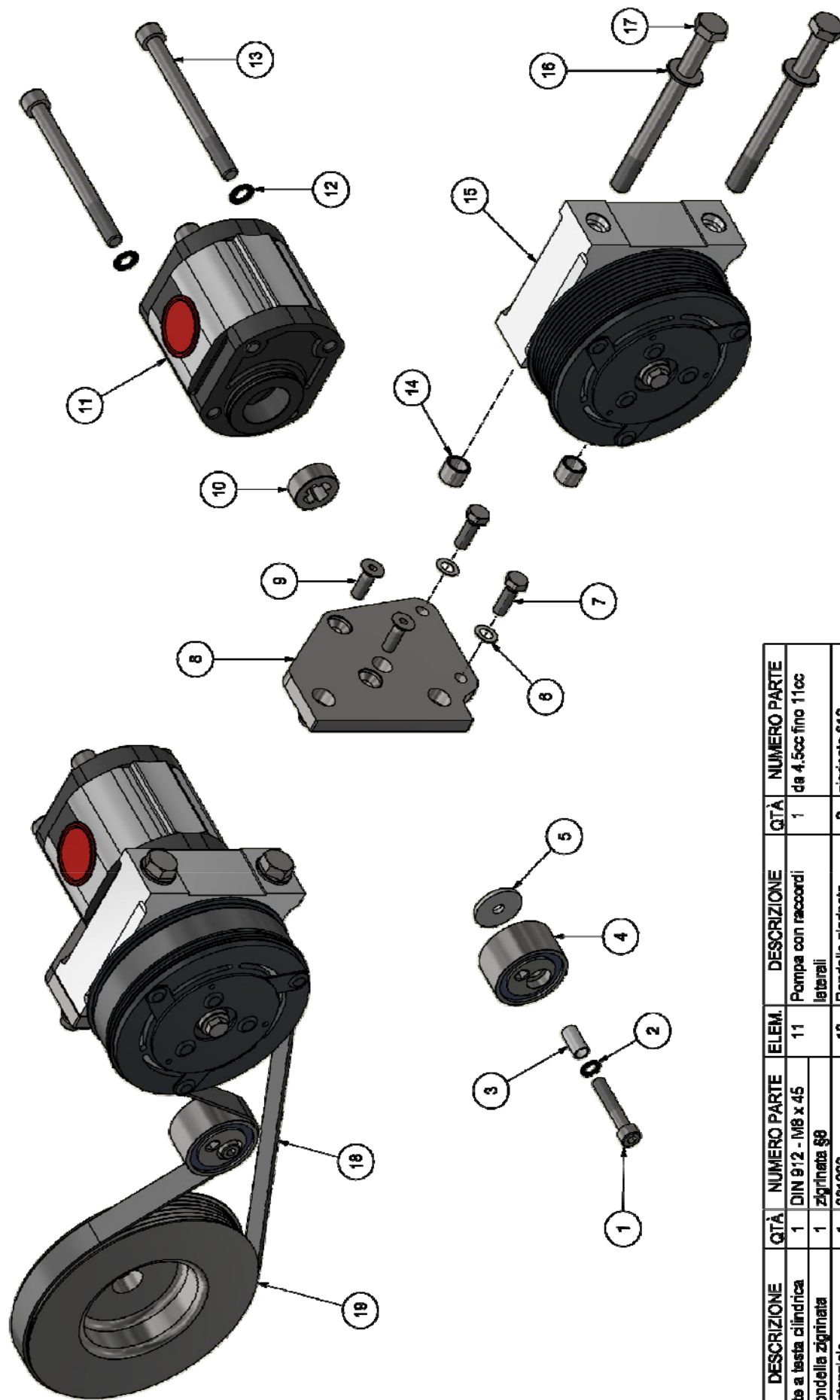
Electromagnetic clutch kit installation instructions

- Sollevare il veicolo mediante un adeguato ponte sollevatore
- Raise the vehicle by means of a suitable lift bridge
- 

| TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm) |      |      |      |     |     |     |     |
|--------------------------------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)     |      |      |      |     |     |     |     |
| Qualità<br>Quality                         | M6   | M7   | M8   | M10 | M12 | M14 | M16 |
| 8,8                                        | 10,3 | 17,1 | 25,5 | 50  | 87  | 138 | 210 |
| 10,9                                       | 14,7 | 24,5 | 35,3 | 70  | 122 | 194 | 299 |
| 12,09                                      | 17,6 | 28,4 | 42,1 | 85  | 147 | 235 | 358 |



- Fissare il supporto innesto elettromagnetico nei fori filettati **A B C D**
- Smontare la puleggia del motore
- Fasten the electromagnetic clutch support into the threaded holes **A B C D**
- Disassemble the engine pulley



| ELEM. | DESCRIZIONE             | QTÀ | NUMERO PARTE       | ELEM. | DESCRIZIONE                 | QTÀ | NUMERO PARTE        |
|-------|-------------------------|-----|--------------------|-------|-----------------------------|-----|---------------------|
| 1     | Vite a testa cilindrica | 1   | DIN 912 - M8 x 45  | 11    | Pompa con raccordi laterali | 1   | da 4,5cc fino 11cc  |
| 2     | Rondella zigrinata      | 1   | zigrinata §8       | 12    | Rondella zigrinata          | 2   | zigrinata §10       |
| 3     | Distanziale             | 1   | 081020             | 13    | Vite a testa cilindrica     | 2   | UNI 5931 - M10x120  |
| 4     | Puleggia tendicinghia   | 1   | PG0014             | 14    | boccola                     | 2   | 121813              |
| 5     | Distanziale             | 1   | 083203             | 15    | Innesto elettromagnetico    | 1   | 001031              |
| 6     | Rondella elastica       | 2   | elastica §8        | 16    | Rondella piana              | 2   | piana §12           |
| 7     | Vite a testa esagonale  | 2   | DIN 933 - M8 x 25  | 17    | Vite a testa esagonale      | 2   | DIN 931-1 - M12x140 |
| 8     | Staffa di supporto      | 1   | IV21431            | 18    | Cinghia                     | 1   | 8PK1078             |
| 9     | Vite svasate            | 2   | UNI 5933 - M8 x 25 | 19    | Puleggia motore             | 1   | FIP027              |
| 10    | Giunto a croce          | 1   | 01202              |       |                             |     |                     |

DESCRIZIONE

IV214



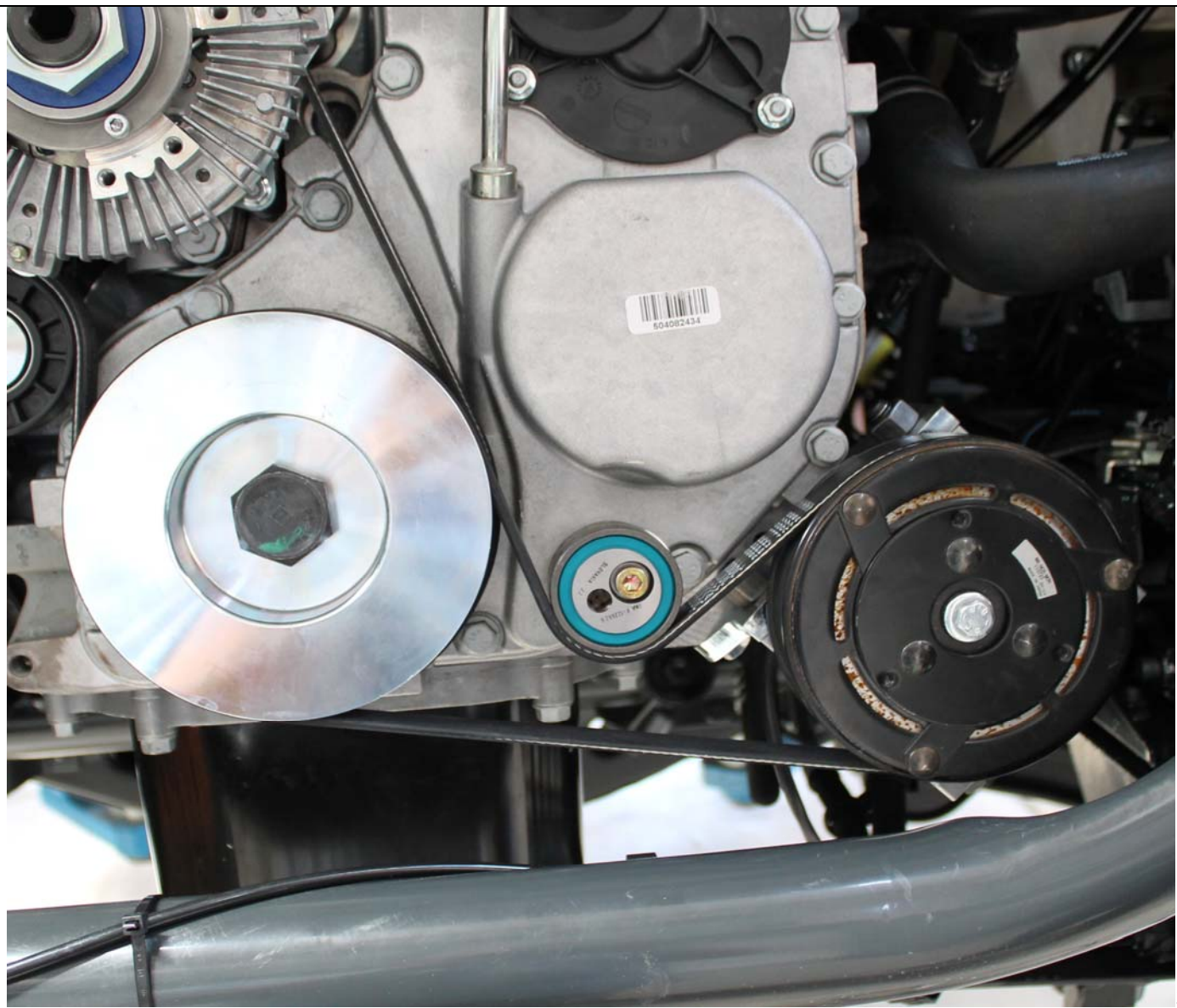
47034 - FORLIMPOPOLI (FC) ITALY  
Tel.0543 743139 Fax 0543 470738  
www.aec-srl.com info@aec-srl.com

Proprietà riservata - Riproduzione vietata  
La data base i propri diritti sui disegni a termine di legge.

N° 001

IV214 TAV.idw

Approvato  
Firma  
Data  
Descrizione Modifica  
Data

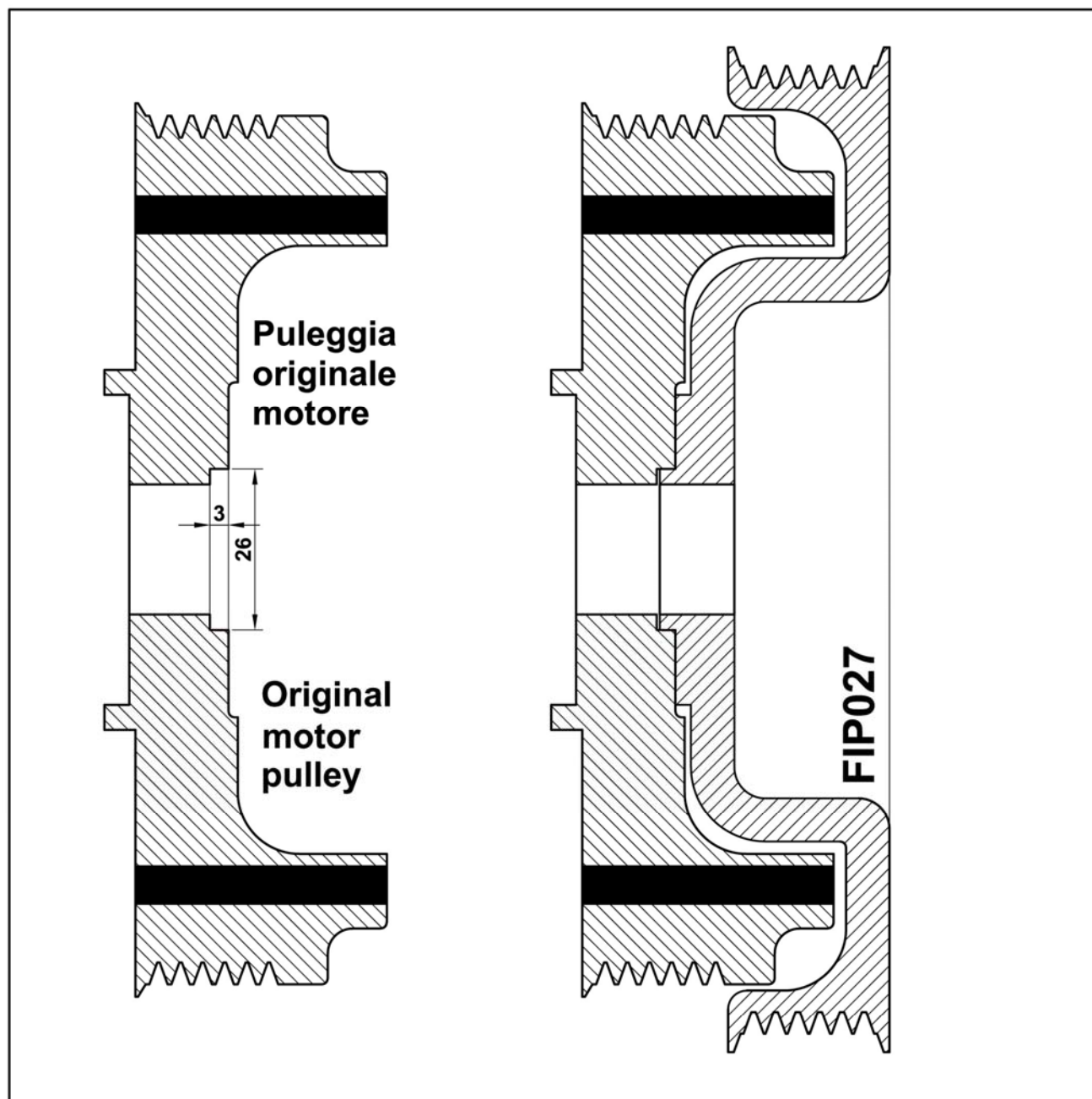


3

- Rimontare la puleggia motore modificata , sovrapporre la puleggia fornita
  - fissare con bullone originale
  - Montare il gruppo innesto elettromagnetico - pompa
  - Installare la puleggia tendicinghia
  - Montare cinghia
- 
- *Reassemble the amended engine pulley , overlap the supplied pulley*
  - *Secure with the original bolt*
  - *Mount the electromagnetic clutch – pump group*
  - *Install the idler pulley*
  - *Fit the belt*

**FIAT Ducato 3,0 MJ - CITROEN Jumper 3,0 HDI**

**PEUGEOT Boxer 3,0 HDI - IVECO Daily 3,0**



- I** - Smontare la puleggia originale del motore , modificarla , tornirla alle quote indicate nel disegno , poi rimontarla , sovrapporre la puleggia fornita e fissare col bullone originale

- GB** - Disassemble the motor pulley , modify , turning to the dimensions shown in the drawing , then reassemble it , overlap the provided pulley , and fix with the original bolt