RE210

RENAULT Master 2010 // OPEL Movano 2010

NISSAN NV400 Interstar 2010 // VAUXHALL Movano 2010

Dal maggio 2010 – motore 2300 cc – 4 cilindri – trazione anteriore - con A/C

Since may 2010 – engine 2300 cc – 4 cylinders – front wheel drive - with A/C

Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

Electromagnetic clutch kit installation instructios

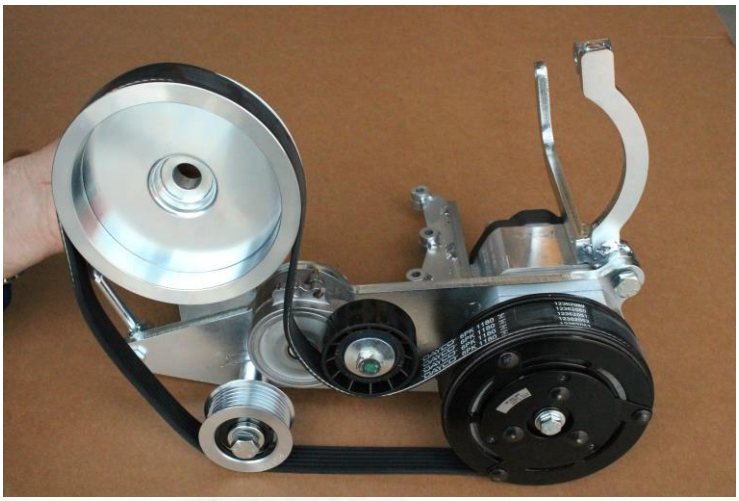
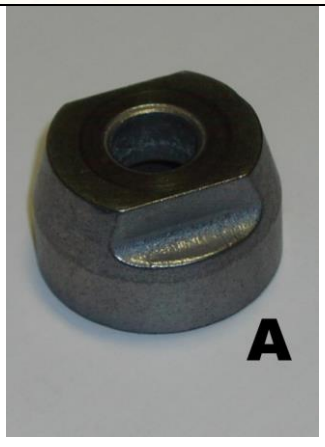


TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm) GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)							
Qualità Quality	M6	M7	M8	M10	M12	M14	M16
8,8	10,3	17,1	25,5	50	87	138	210
10,9	14,7	24,5	35,3	70	122	194	299
12,09	17,6	28,4	42,1	85	147	235	358

- **Sollevare il veicolo usando un adeguato ponte sollevatore**
- ***Raise the vehicle by using a suitable lift bridge***



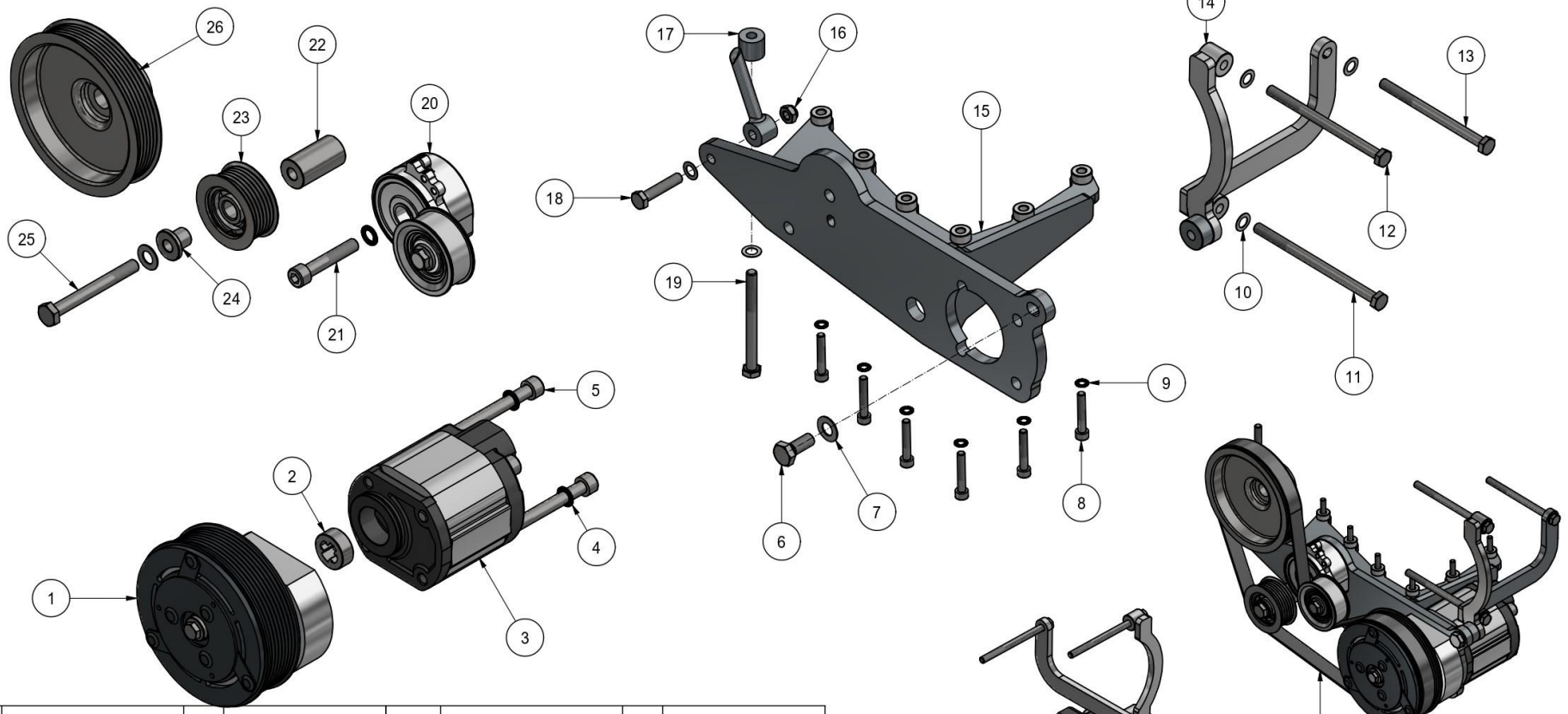
1



2

- Smontare il bullone della puleggia motore
- Eliminare il distanziale **A** , non occorre smontare la cinghia e la puleggia motore.
- Inserire la puleggia fornita e fissare con il bullone originale

- *Disassemble the motor pulley bolt .*
- *Eliminate the spacer **A** , no need to remove the original engine pulley and the belt*
- *Insert the supplied pulley and secure with the original bolt*



ELEM.	DESCRIZIONE	QTÀ	NUMERO PARTE	ELEM.	DESCRIZIONE	QTÀ	NUMERO PARTE
1	Innesto elettromagnetico	1	001041	15	Staffa supporto	1	RE21031
2	Giunto a croce	1	01202	16	Dado esagonale auto.	1	M8 AB
3	Pompa con raccordi posteriori	1	da 4.5 fino a 28cc	17	Staffa ausiliaria	1	RE21036
				18	Viti a testa esagonale	1	ISO 4017 - M8 x 40
4	Rondella zigrinata	3	zigrinata§10	19	Vite a testa esagonale	1	DIN 931-1 - M8 x 80
5	Vite a testa cilindrica	2	UNI 5931 - M 10x115	20	Tendicinghia	1	ABT004
6	Vite a testa esagonale	1	DIN 933 - M10 x 25	21	Vite a testa cilindrica	1	ISO 4762 - M10 x 55
7	Rondella elastica	2	elastica §10				
8	Vite a testa cilindrica	6	UNI 5931 - M 6 x 35	22	Distanziale	1	102546
9	Rondella zigrinata	6	zigrinata §6	23	Puleggia tendicinghia	1	PG1019
10	Rondella elastica	5	elastica §8	24	Boccola	1	BG101504
11	Vite a testa esagonale	1	ISO 4014 - M8 x 130	25	Vite a testa esagonale	1	UNI 5737 - M10 x 90
12	Vite a testa esagonale	1	ISO 4014 - M8 x 120	26	Puleggia motore	1	REP008
13	Vite a testa esagonale	1	ISO 4014 - M8 x 110	27	Cinghia	1	6PK1185
14	Staffa ausiliaria	1	RE21034	87	Vite a testa cilindrica	2	UNI 5931 - M 10 x 90

Approvato | Firma | Data | Descrizione Modifica | Num. Mod

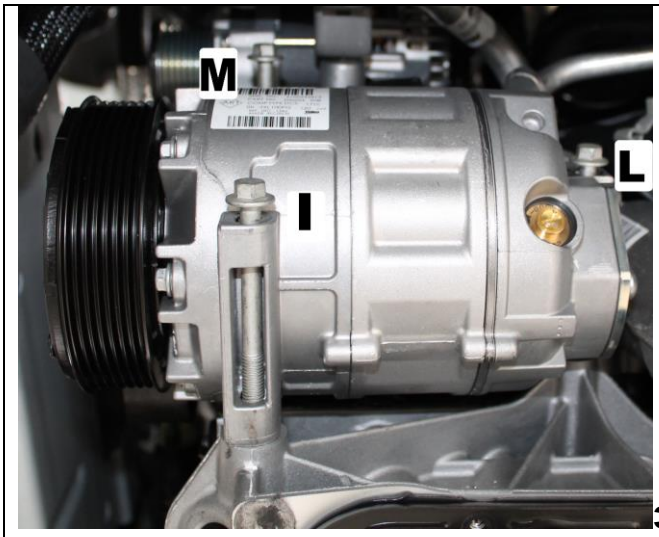
DENOMINAZIONE

RE210

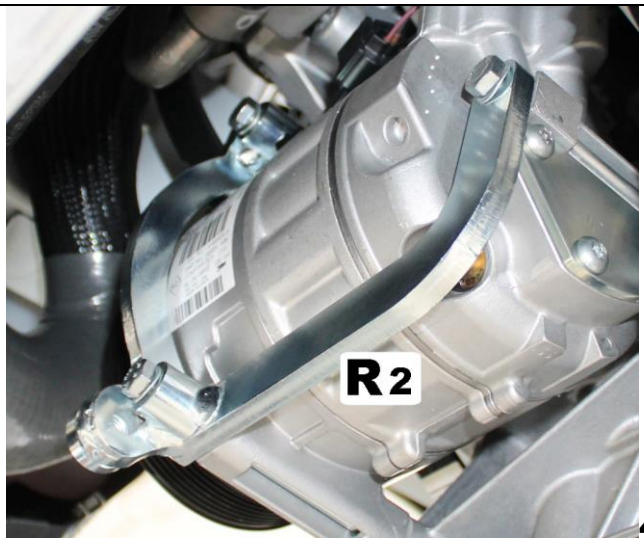
47034 - FORLIMPOPOLI (FC) ITALY
Tel.0543 743139 Fax 0543 470738
www.aec-srl.com info@aec-srl.com

Proprietà riservata - Riproduzione vietata
La ditta tutela i propri diritti sui disegni a termine di legge.

N° DIS.
kit RE210 Mod.idw



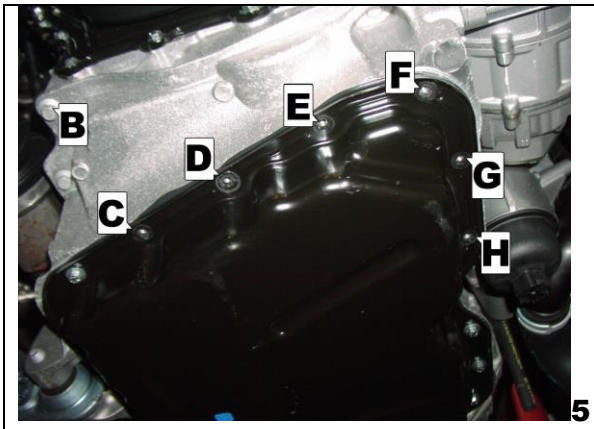
3



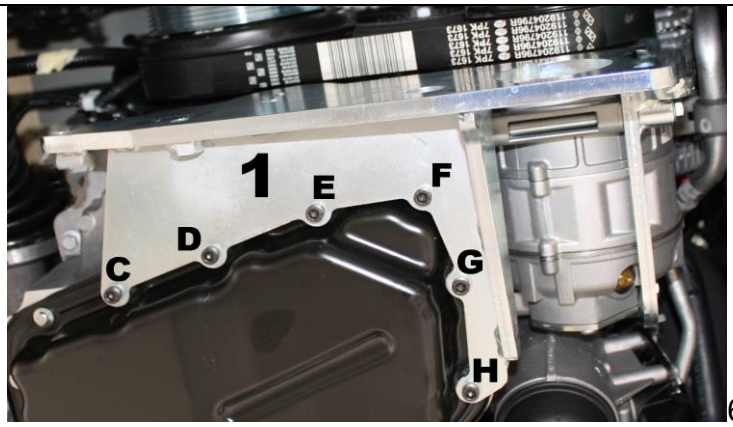
4

- Eliminare le viti **I – L – M** del compressore A/C
- Inserire la staffa di rinforzo **R2** , inserire i bulloni forniti , ma non stringerli ,al momento

- *Eliminate the bolts **I – L – M** from the A/C compressor*
- *Insert the **R2** reinforcement bracket , Insert the supplied bolts , but do not tighten them at the time*

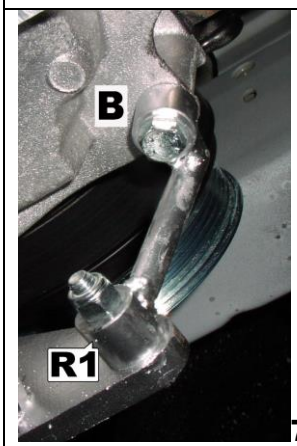


5

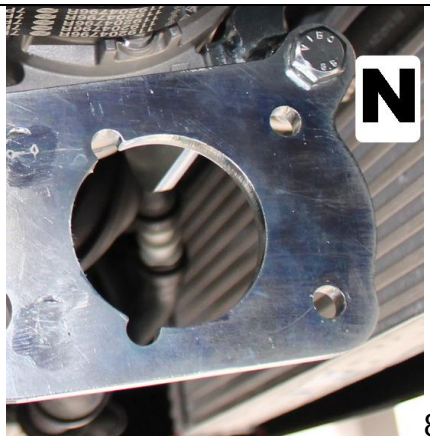


6

- Eliminare le viti **B-C-D-E-F-G-H** , fissare la staffa dell' innesto elettromagnetico **1**
- *Eliminate the screws **B-C-D-E-F-G-H** , fix the electromagnetic clutch bracket **1***



7

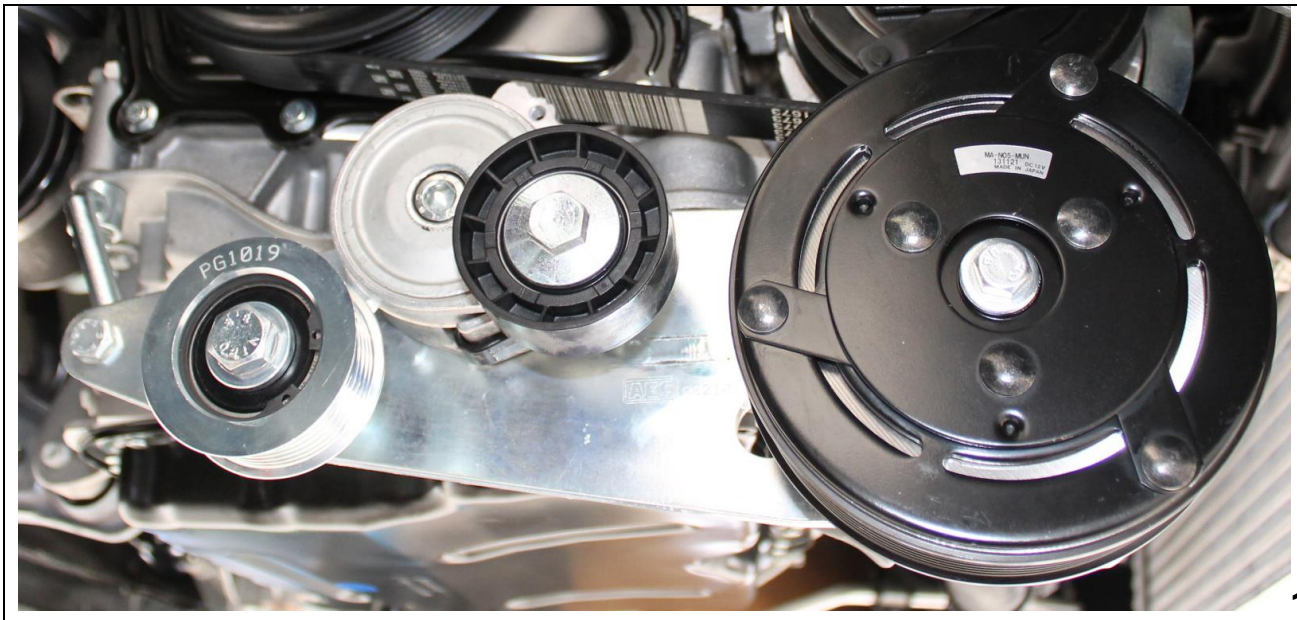


8


9

- Fissare la staffa di rinforzo **R1** nel punto **B** , e alla staffa **1**
- *Col bullone **N** fissare la staffa **1** alla staffa **R2 ,** poi stringere i bulloni **I L M***

- *Fix the reinforcement bracket **R1** at the point **B** , and to the bracket **1***
- *With the bolt **N** fix the bracket **1** to the bracket **2 , t**hen tighten the bolts **I L M***



10



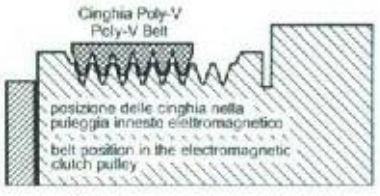
11

- Montare la puleggia di rinvio , il tendicinghia automatico , la frizione elettromagnetica , inserire il giunto a croce , fissare la pompa , stringere le viti della pompa ad una coppia di serraggio di 50 Nm

- *Fit the return pulley, the automatic belt tensioner, the electromagnetic clutch, insert the cross connector, fix the pump, tighten the screws of the pump to a torque of 50 Nm*



12



- Montare la cinghia

- *Install the belt*



12

- Modificare la protezione in plastica come nelle foto
- *Modify the plastic cover as in the pictures*